



KOINE 3

(1106007-1106008-1106009)

Masina de tencuit sau pompa pentru tencuiala

Manual de operare, mentenanță, piese de schimb



Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro



FIG. 1

- 1 - ȘASIU PE ROȚI
- 2 - UNITATE ALIMENTATOR
- 3 - UNITATE MOTOR
- 4 - GRILAJ
- 5 - UNITATE IEȘIRE MATERIALE
- 6 - INSTALAȚIE APĂ
- 7 - POMPĂ CU AUTOAMORSARE
- 8 - PANOUL ELECTRIC
- 9 - COMPRESOR IM250
- 10 - UNITATE AER
- 11 - RACLETĂ

Atenție specială trebuie acordată avertismentelor cu acest simbol:





TABELUL 1	KOINE 3	
DATE TEHNICE	KOINE 3 L	
Cod mașină	KOINE 3 1106007 1106009	
	KOINE 3L	1106008
ALIMENTARE PRINCIPALĂ	V Hz	220 - 230 50 - 60
COMENZI ALIMENTARE	V	24
RACORD ELECTRIC (MONOFAZIC)	V	230
SIGURANTE	A	16
CABLU (PÂNĂ LA 20M)	m m	2.5x3
GRUP ELECTROGEN (MINIMUM)	kVA	12
RACORD APĂ		3/4"
MOTOREDUCTOR BETONIERĂ	kW A r.p.m.	2.2 9.9 320
POMPĂ DE APĂ	kW A	0.45 3.3
COMPRESOR 250 IM	kW A N l/m in	0.75 5.6 250
PUTERE MAXIMĂ	kW	3.4
ÎNTRERUPĂTOR PRESIUNE APĂ (MIN./MAX.)	bar	1.9/2.1
STABILIZATOR DE PRESIUNE	bar	1.9
ÎNTRERUPĂTOR PRESIUNE MOTOREDUCTOR BETONIERĂ (MIN/MAX)	bar	0.9/1.2
ÎNTRERUPĂTOR PRESIUNE COMPRESOR (MIN/MAX)	bar	1.8/2.8
VALVĂ DE SIGURANȚĂ COMPRESOR	bar	4
MATERIAL DEBIT CU POMPĂ ECO-STAR (KOINE 3)	l/min	8 11 15
DEBIT MATERIAL CU POMPĂ D8 1.5 (KOINE 3L)	l/min	12 16 20
PRESIUNE MAXIMĂ	bar	20
DISTANȚĂ MAXIMĂ DE POMPARE (*) DIAM. FURTUN 25 MM DIAM. FURTUN 35 MM	m m	15 30
DIMENSIUNI X Y Z	mm mm mm	1450 685 1270
ÎNĂLȚIME DE ÎNCĂRCARE	mm	1000
CAPACITATE PÂLNIE - KOINE 3 - KOINE 3L	l	-50 -70
GREUTATE MOTOREDUCTOR POMPĂ CAMERĂ DE AMESTEC CORP MAȘINĂ COMPRESOR TOTAL	kg	191
NIVEL EMISIE DE ZGOMOT L _{PA} la 1 m - L _{WA} - EN ISO 3744 (2000/14/CE)	dB (A)	<76 90
STANDARDE DESIGN	EN ISO 12100 - 1/2 EN 60204-1 EN 12001	
(*) NOTĂ: DISTANȚA DE POMPARE DEPINDE DE VARIAȚII, CARE POT PRIVI: TIPUL DE MATERIAL FOLOSIT, ÎNĂLȚIMEA DE SERVICE, CONSISTENȚA MATERIALULUI, TIP DE POMPĂ (ȘURUB + STATOR) INSTALAT.		



Stimate client,

Felicitări pentru achiziție: această mașină de drișcuit IMER, rezultatul mai multor ani de experiență în domeniu, are o fiabilitate înaltă și prezintă soluții tehnice inovatoare.



LUCRU ÎN SIGURANȚĂ.

Pentru a asigura o siguranță deplină, este fundamental să citiți cu atenție toate instrucțiunile care urmează

Acest manual de UTILIZARE și MENTENANȚĂ trebuie păstrat de managerul șantierului și trebuie să fie întotdeauna disponibil pentru consultare.

Acest manual trebuie considerat ca parte integrantă a mașinii și trebuie păstrat pentru referințe viitoare (EN ISO 12100-2) până la dezmembrarea mașinii. Dacă manualul este pierdut sau deteriorat, se poate solicita un alt exemplar de la producător.

Manualul conține declarația de conformitate CE (2006-42/CE și informații importante pentru procedurile de instalare a șantierului, instalarea, utilizarea, mentenanța și aprovizionarea pieselor de schimb. Cu toate acestea, utilizatorul trebuie să aibă experiență adecvată și să cunoască mașina înainte de utilizare: utilizatorul trebuie să fie instruit de o persoană familiarizată cu operarea și utilizarea acestei mașini.

Pentru a garanta o siguranță completă a operatorului, operarea în condiții de siguranță și durata lungă de viață a mașinii, urmați instrucțiunile din acest manual cu atenție și respectați toate standardele de siguranță în vigoare pentru prevenirea accidentelor la locul de muncă (utilizarea încălțămintei și îmbrăcămintei de protecție adecvată, căștilor, mănușilor, ochelariilor de protecție etc.).



Asigurați-vă că toate avertismentele sunt lizibile.



- Nu efectuați niciodată modificări asupra structurii metalice sau sistemelor de mașinii de drișcuit.

IMER INTERNATIONAL nu își asumă nici o responsabilitate în cazul nerespectării legilor care reglementează utilizarea acestor echipamente, în special: utilizarea necorespunzătoare, alimentarea incorectă cu energie electrică, lipsa de întreținere, modificări neautorizate, nerespectarea integrală sau parțială, a instrucțiunilor date în acest manual.

IMER INTERNATIONAL își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile mașinii de drișcuit și/sau conținutul acestui manual, fără obligația de a modifica mașina și/sau manualele anterioare.

1. DATE TEHNICE

Tabelul 1 prezintă specificațiile tehnice ale mașinii de drișcuit, cu referire la figura 1.

2. STANDARDE DE PROIECTARE

Mașinile de drișcuit au fost proiectate și construite conform standardelor specificate în tabelul 1.

3. NIVELUL EMISIILOR DE ZGOMOT

Tabelul 1 prezintă nivelurile de presiune acustică ale mașină de drișcuit măsurate la urechea operatorului (L_{pA} la 1 m) și nivelurile de emisie a zgomotului în mediu (putere L_{WA}) măsurate conform EN ISO 3744 (2000/14/CE).

4. DESCRIEREA OPERĂRII MAȘINII DE DRISCUIT



- Mașina de drișcuit este destinată utilizării în șantierele de construcție, pentru amestecarea și pomparea tuturor mortarelor mixte declarate compatibile cu acest tip de mașină de către producători de materiale: tencuieli pe bază de gips, aglomerate pe bază de anhidrit, tencuieli pe bază de var/ ciment, mortar de izolare exterioară, mortar de turnare etc.

4.1 DESCRIEREA MAȘINII DE DRISCUIT (Fig. 1)

Mașina este formată dintr-un șasiu pe roți (ref.1), care sprijină o pâlnie (ref.2), cu un motor (ref. 3), grilaj (ref. 4) și o unitate de ieșire a materialului (ref.5); o instalație de apă (ref.6) echipată cu pompă de apă auto-amorsare (ref.7); un panou electric (ref.8); un compresor cu diafragmă (ref.9) echipat cu o unitate de aer (ref.10);

un răzuitor cu tija (ref.11) și un amestecător în interiorul pâlniei (vezi desenul explodat KOINE 3).

Materialul preamestecat uscat este turnat în pâlnie.

În care amestecătorul mișcă materialul cu ajutorul motoreductorului. Materialul este amestecat cu apa furnizată de instalația de apă care, la rândul său, primește apă de la rețeaua de alimentare sau un container special.

Debitul de apă este reglat cu ajutorul unui robinet micrometric și afișat printr-un debitmetru (a se vedea desenul explodat INSTALAȚIA DE APĂ de la pagina 18).

Amestecătorul acționează o pompă cu rotor elicoidal care transmite materialul printr-un furtun de cauciuc la pulverizator. Pulverizatorul este conectat atât la furtunul de material, cât și la furtunul de aer. Aerul este livrat de compresor la pulverizator pentru aplicarea pe piesele care urmează să fie tencuite.

5. SIGURANȚA FUNCȚIONĂRII



- Înainte de a utiliza mașina, asigurați-vă că este echipată cu toate dispozitivele de protecție.



- Nu introduceți niciodată părți ale corpului și/sau unele în pâlnie sau cameră de amestecare în timpul funcționării.

Toate standardele actuale care guvernează dispozitivele de prevenire a accidentelor și siguranța trebuie respectate la locul de muncă.

Aveți grijă când manipulați sacii de materiale pentru a evita dispersarea prafului și inhalarea acestuia din urmă; dacă acest lucru nu este posibil, trebuie purtate măști pentru a proteja gura și nasul.



- Nu utilizați niciodată mașina în medii cu risc de explozie, incendiu sau în subteran.

Amestecătorul de mortar nu este echipat cu un sistem de iluminat și prin urmare, locul de muncă trebuie să fie dotat cu iluminare adecvată.

Conductoarele electrice trebuie așezate pentru a preveni posibilele deteriorări. Nu așezați niciodată mașina pe cablurile electrice.

Asigurați-vă că conexiunea electrică este protejată împotriva riscului de penetrare a apei în racorduri. Utilizați exclusiv racorduri și cuplaje echipate cu protecție împotriva pulverizării cu apă.

- Nu folosiți niciodată conducte electrice inadecvate sau provizorii: dacă aveți dubii, consultați personalul de specialitate pentru asistență.

- Reparațiile circuitului electric trebuie efectuate exclusiv de personal specializat. Deconectați aparatul de la sursa de alimentare înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere sau de reparații.

- Evitați contactul firelor electrice cu părțile mobile și/sau în mișcare ale mașinii pentru a evita rănirea din contactul cu părțile metalice sub tensiune.

6. SIGURANȚA ELECTRICĂ

Mașina de drișcuit Koine 3 este construită în conformitate cu standardul EN 60204-1, cu protecție împotriva pulverizatoarelor de apă și protecție împotriva supraîncălzirii și a căderii de tensiune.


Mașina de drișcuit trebuie să fie conectată la circuitul de împământare.



7. SIGURANȚA MECANICĂ

Punctele periculoase ale mașinii de drișcuit IMER sunt protejate prin intermediul unor dispozitive de siguranță adecvate, care trebuie să rămână montate în orice moment și păstrate în stare perfectă, cum ar fi protecția ventilatorului de răcire a motorului, grilajul de pe pâlnie pentru a preveni contactul cu amestecătorul. În special, deschiderea flanșei suportului motorului sau scoaterea grilajului pâlniei provoacă oprirea părților rotative ale mașinii datorită unui microîntrerupător de siguranță specific.

8. TRANSPORT

 - **Atenție! Înainte de a muta mașina, deconectați întotdeauna fișa de alimentare.**


Înainte de a muta mașina, furtunul de alimentare cu apă și de livrare a materialelor trebuie detașate.


Doar o cantitate minimă de material ar trebui să se găsească în pâlnia la manipulare.

Eliberați roata cu ajutorul frânei și scoateți amestecătorul cu mânerul special (după cum se arată în figura de mai jos).



FRÂNĂ

 - **ATENȚIE! Înainte de a ridica mașina, dezamblați întotdeauna compresorul pentru transport separat.**

 - **ATENȚIE! Înainte de a ridica mașina, verificați întotdeauna dacă toate componentele mașinii sunt fixate și montate corect în poziție.**

Pentru a ridica mașina, utilizați cele două inele specifice de atașare de pe părțile laterale ale mașinii (după cum se arată în figura de mai jos).

**INEL LATERAL
DREAPTA**



- **ATENȚIE! Ridicați cu grijă pentru a evita pericolul oscilațiilor**



- **ATENȚIE! Nu utilizați niciodată alte puncte decât cele specificate în figura 3 pentru ridicarea mașinii și, în special, nu conectați echipamentul de ridicare la dispozitivul de protecție al motoreductorului.**

Folosiți echipamentul de ridicare adaptat greutatei totale a mașinii indicată în tabelul 1.

Pentru a facilita transportul, mașina poate fi dezasamblată în motor, pâlnie și compresor.

9. INSTALAREA

Poziționați mașina pe o suprafață plană într-o zonă care nu constituie o obstrucție în timpul utilizării sau curățării la sfârșitul turei de lucru și unde este necesară o cantitate minimă de conducte.

Fixați mașina în poziție cu ajutorul frânelor roților.

10. CONEXIUNI

10.1 CONEXIUNEA ELECTRICĂ



- **Asigurați-vă că tensiunea de alimentare frecvența rețelei de alimentare și conexiunea electrică (soclu, siguranțe, cablu) corespund specificațiilor din tabelul 1.**

Conducta de alimentare trebuie să fie dotată cu protecția suprasarcinii curente (de ex. cu siguranțe sau întrerupător termic) și protecție împotriva dispersiei actuale la sol (de ex. întrerupător circuit de curent rezidual). Dimensiunea cablului electric trebuie să țină seama de curenții de operare și lungimea firului pentru a evita căderi de tensiune excesive.

Evitați folosirea prelungitoarelor pe tambururi. Cablul de alimentare trebuie să fie adecvat pentru mișcări frecvente și cu înveliș rezistent la abraziune (de ex. de tip H07RN-F).

Înainte de a conecta mașina la rețeaua electrică, asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță sunt montate și sunt în stare perfectă; verificați, în special, dacă grilajul pâlniei este securizat, că prelungitorul este în stare bună și că fișele și prizele nu sunt ude.

Conectați fișa mașinii la panoul electric; indicatorul luminos albastru se aprinde pentru a indica alimentarea (ref.2). Dacă nu se aprinde lumina albastră, tensiunea depășește 240V.



10.2 RACORD APĂ

Conectați furtunul de apă (tabelul 1) de la pompă la conducta de apă.

Conducta de apă trebuie să garanteze un debit minim de 15l/min.

În caz contrar, trebuie prevăzut un rezervor de capacitate adecvată (200 l) de apă curată, pentru a fi ținut plin în permanență și de unde se poate lua apă cu ajutorul pompei de autoamorsare furnizate împreună cu mașina. În acest caz, furtunul trebuie să aibă un diametru minim de 3/4", o lungime maximă de 3m, preferabil un filtru cu picior și nu trebuie să se deformeze în timpul utilizării. Asigurați-vă că presiunea este suficientă. Rotiți comutatorul principal la 1; lumina verde de pe panou se aprinde (ref.8)



- ATENȚIE! Prima dată când este conectată pompa de apă la rezervor, acesta trebuie să fie activat prin umplerea manuală a liniei de admisie.

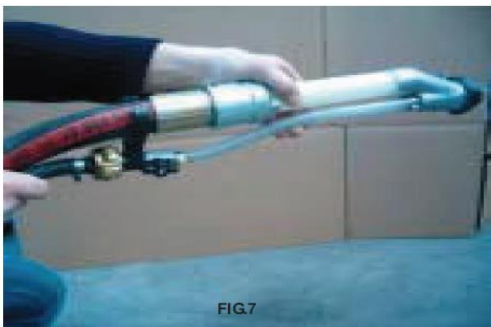
Aceeași operațiune trebuie să fie repetată de fiecare dată când circuitul este golit sau după o perioadă prelungită de neutilizare.



10.3 RACORD AER

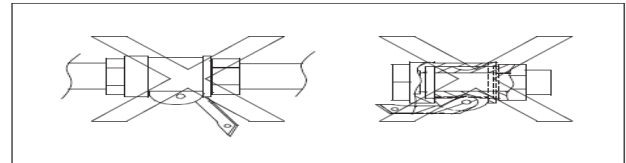
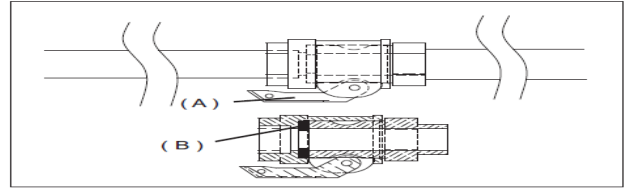
Conectați furtunul de aer la panoul mașinii și pulverizatorul așa cum se arată în figura de mai jos.

Deschideți robinetul de aer al pulverizatorului.



10.3 RACORDURI CORECTE PENTRU CONDUCTELE DE MATERIALE

Luați furtunurile de materiale și verificați dacă acestea sunt în stare bună, dacă racordurile sunt intacte și toate etanșările corespunzătoare sunt prezente. Verificați dacă pârgiile de camă (A) ale racordurilor au fost strânse corect și că garnitura (B) este montată așa cum se arată în figura de mai jos.



11. PORNIRE

Înainte de a porni aparatul, verificați dacă robinetul de aer pe pulverizator este deschis (ref.11).

Rotiți comutatorul principal (ref.1) de pe panoul electric la 1; compresorul este activat. Utilizând cele două butoane (ref.3), accesați comanda de pornire nr. 2 (ref.4) de pe afișaj.

Scoateți capacul pentru nivelul apei (ref.12), poziționat a pe partea laterală a acestuia partea inferioară a pâlniei și asigurați-vă că nu există niciun material care obstrucționează orificiul. Dacă sunt înfundate, curățați cu ajutorul secțiunii mai lungi a capacului pentru nivelul apei.

Apăsați butonul de alimentare cu apă (ref.9) și verificați dacă apa iese din orificiul corespunzător al capacului pentru nivelul apei. Folosiți valva micrometrică (ref.13) pentru a seta debitul de apă, așa cum este afișat de debitmetru (ref.14) respectiv

- la 300 l/min pentru produsele pe baza de ciment

- la 500 l/min pentru produsele pe bază de gips

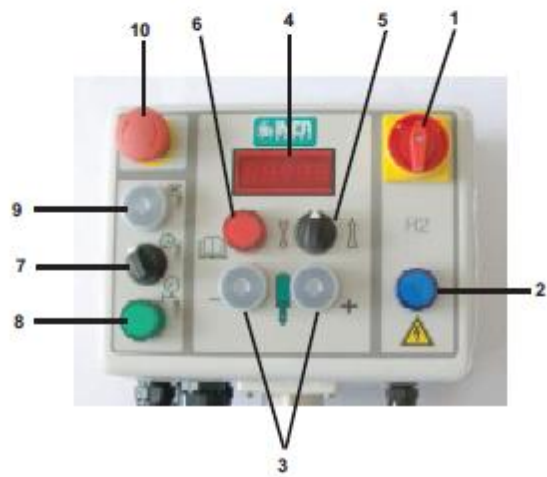
Reintroduceți capacul pentru nivelul apei în orificiu și închideți-l în siguranță.

Încărcați pâlnia cu materialul preamestecat în saci. Poziționați selectorul de pornire (ref.5) pe ON (rotiți spre dreapta), pentru a porni mașina. Așteptați ca materialul să fie livrat de la jet și în același timp încărcați pâlnia de material. În acest moment amestecul livrat de jet poate fi ajustat prin corectarea cantității de apă, după cum este necesar. Folosiți robinetul micrometric, reducând debitul cu 20l în același timp, pentru a obține consistența necesară.

Atunci când jetul începe să livreze material la consistența necesară, se poate începe activitatea normală. Mașina pornește și se oprește prin deschiderea și închiderea alimentării cu aer în pulverizator.


Mașina este prevăzută cu protecție împotriva defectării alimentării cu energie electrică sau șocurilor de tensiune (vezi paragraful *Erori*, pagina 8): dacă unul dintre aceste evenimente are loc, sare întrerupătorul termic. În acest caz, resetați comutatorul (ref.5) și rotiți comutatorul principal la 1. În caz de defecțiune a presiunii apei (consultați tabelul *Depanare*, pagina 10), motorul se oprește și lumina verde se stinge (ref.8). Mașina se repornește automat când este restabilită o presiune suficientă.

Pentru a opri mașina în caz de urgență, apăsați butonul roșu de urgență (ref.10) - toate piesele mobile sunt oprite - apoi rotiți comutatorul principal în poziția 0 și scoateți ștecherul de alimentare electrică de la rețeaua de alimentare.






PROTECȚIA ÎNTRERUPĂTORULUI TERMIC:

 - **Pompa de apă și compresorul sunt protejate cu ajutorul unui întrerupător termic în interiorul întrerupătoarelor de presiune conectate la panoul invertorului. Ia fel ca întrerupătorul termic al panoului, motorul amestecătorului implementează și o serie de niveluri de siguranță, așa cum este indicat pe afișaj.**


MESAJELE DE EROARE (CARE APAR PE AFIȘAJUL PANOULUI):


 - **Mesajele de eroare sunt afișate pe afișajul panoului invertorului când apar situații specifice:**


- **ERR00:** Dispersia fazei curentului pe modulul invertor
- **ERR01:** Întrerupător termic pe disipator
- **ERR02:** Întrerupător termic motor
- **ERR03:** Nefolositor
- **ERR04:** Temperatura motorului este prea mare (pe baza disipării termice a motorului)
- **ERR05:** Tensiunea de alimentare prea mică.


Notă: Consultați tabelul *Depanare* de la pagina 10 pentru mai multe informații.

12. FUNCȚIONARE

 - **Grilajul de siguranță al pâlniei trebuie montat și securizat tot timpul. Nu așezați niciodată alte materiale decât materialele uscate preamestecate în pâlnie.**

 - **Îndepărtarea grilajului pâlniei cauzează oprirea părților în mișcare ale mașinii.**

 **Este necesar să se re poziționeze grilajul de protecție și să se plaseze întrerupătorul general la 0 pentru a repune mașina în funcțiune.**

 - **Înainte de începerea lucrului purtați dispozitivele de protecție personală prevăzute**

Sunt disponibile diferite diametre ale deflectorului (10,12,14,16,18 mm): deflectorii mai mici permit o nebulizare îmbunătățită și cei mai mari sunt mai potriviți pentru materialele cu particule cu dimensiuni mai mari. Pentru materialele de tencuială standard se folosește deflectorul cu orificiu de 14 mm.

Cu toate acestea, este important să se măsoare distanța duzei de la ieșire, astfel încât să fie același cu diametrul deflectorului.

Dacă nu se livrează apă, mașina se oprește.

Înainte de a reporni mașina, identificați cauza problemei: robinet închis, furtunul de alimentare îndoit, rezervor gol, filtru înfundat.

Trebuie evitate întreruperile care depășesc 30 de minute.

Dezafectarea prelungită poate cauza înfundarea în liniile de alimentare cu material: în acest caz nu se livrează niciun material din jet și din manometrul indică o presiune mai mare decât valoarea de lucru normală.

Opriti mașina prin setarea comutatorului principal la 0.

Localizați punctul de înfundare în furtun și îndepărtați prin lovirea conductei cu un ciocan.


 - **Dacă este necesar, deconectați jetul sau deschideți racordurile conductei, verificând mai întâi dacă există presiune reziduală.**

Manometrul materialului trebuie să indice 0 bari și conductele, cu excepția secțiunilor înfundate, trebuie să fie flexibile.

Personalul desemnat pentru această sarcină trebuie să fie instruit special pe aceste proceduri.

Dacă există îndoieli cu privire la prezența presiunii reziduale, nu deschideți niciodată racordurile.

Reconectați conductele și pulverizatorul, fixați comutatorul principal în poziția corectă (se aprinde lampa albastră) și reporniți mașina.

 - **Nu mișcați mașina cu pâlnia plină.**

Dacă materialul livrat este alternativ dur și moale, acest lucru poate indica o pompă uzată. Pentru a înlocui pompa, procedați după cum urmează:

eliberați mânerul din stânga unității de dozare. Introduceți cheia de țevă la capătul amestecătorului și deșurubați până când șurubul din interiorul statorului este eliberat. Închideți camera de amestecare, înclinați și blocați în poziția ridicată, scoateți colectorul de livrare a materialului și potriviți o nouă unitate cu șurub-stator. Pentru a introduce șurubul în stator, utilizați pulverizatorul lubrifiant disponibil de la IMER. Nu folosiți niciodată ulei mineral sau unsoare pentru montarea șuruburilor deoarece acest lucru poate deteriora statorul. Evitați toate tipurile de benzen.

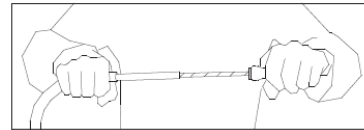
În cazul unei întreruperi a alimentării în timpul funcționării, se spală rapid mașina și țevile. De asemenea, dezasamblați pompa, scoateți șurubul din stator și curățați. La final, reasamblați toate componentele.

13. OPRIREA ȘI CURĂȚAREA MAȘINII

La sfârșitul lucrului, continuați să pompați până când pâlnia și conductele de distribuție a materialului se golesc.

Opriti mașina și setați comutatorul principal la 0.

Deschideți supapa jetului, detașați jetul și curățați bine, curățați duza cu scula specială furnizată (după cum se arată mai jos).



 - **Înainte de a deconecta jetul sau conductele, asigurați-vă că nu există presiune reziduală.**

Deconectați conductele de materiale de la colectorul de distribuție. Scoateți conectorul rapid cu dispozitivul de siguranță și deschideți camera de amestecare a pâlniei.

Scoateți amestecătorul și curățați-l. Curățați zona de amestecare cu o perie.

Introduceți răzuitorul, conectați-l la cuplaj cu motoreductorul.

Opriti mașina și scoateți răzuitorul; remontați amestecătorul curat.

Continuați cu curățarea conductei.

Introduceți un burete de spălare (vezi kitul pulverizator) la capătul conductei, conectați furtunul de livrare a materialului la furtunul mortarului și apoi conectați-l pe acesta din urmă la supapă de apă auxiliară. Introduceți pompa de apă și deschideți supapă de apă auxiliară până când buretele de spălare iese la celălalt capăt.

Repetăți operațiunea până când conducta este perfect curată.


În acest moment, la finalizarea curățării mașinii, opriti alimentarea principală, deconectați fișa de alimentare, închideți alimentarea cu apă, deschideți supapa auxiliară timp de câteva secunde și scoateți furtunul de alimentare.

Dacă există riscul de înghețare, deschideți cele patru supape din circuitul de apă și scurgeți toată apa din circuit.

Nu uitați să închideți din nou supapele înainte de a reporni mașina.



14. MENTENANȚĂ

 - ***Mentenanța trebuie efectuată în mod adecvat de personalul instruit, după oprirea mașinii, deconectați-o de la sursa de alimentare și goliți pâlnia.***

Verificați zilnic că filtrul de apă este curat.

Verificați săptămânal dacă filtrul de aer al compresorului este curat. Dacă este deteriorat, înlocuiți-l.


Verificați săptămânal că amestecătorul este în stare bună și înlocuiți dacă necesar.


Verificați săptămânal dacă conexiunea motorului este în stare bună și înlocuiți, dacă este necesar.

Verificați săptămânal că motoarele electrice nu au praf și murdărie și dacă este necesar, curățați cu aer comprimat.

Verificați săptămânal că contactele fișei și prizei sunt curate, uscate și fără rugină.

La fiecare șase luni, efectuați o inspecție a mașinii printr-un centru de service IMER autorizat.

 - ***Uleiul uzat este un deșeu special. De aceea, trebuie să fie aruncat în conformitate cu legislația în vigoare.***

 - ***Păstrați întotdeauna mesajele și simbolurile pe mașină lizibil.***


15. REPARATII

 - Nu porniți niciodată mașina de drișcuit

în timpul reparațiilor.

Reparațiile la instalația electrică trebuie efectuate exclusiv de personalul specializat.

Folosiți exclusiv piese de schimb IMER originale; modificările pieselor sunt strict interzise.

 - ***Dacă o protecție este dată la o parte pentru reparații, asigurați-vă că este montată corectat la finalul lucrărilor.***



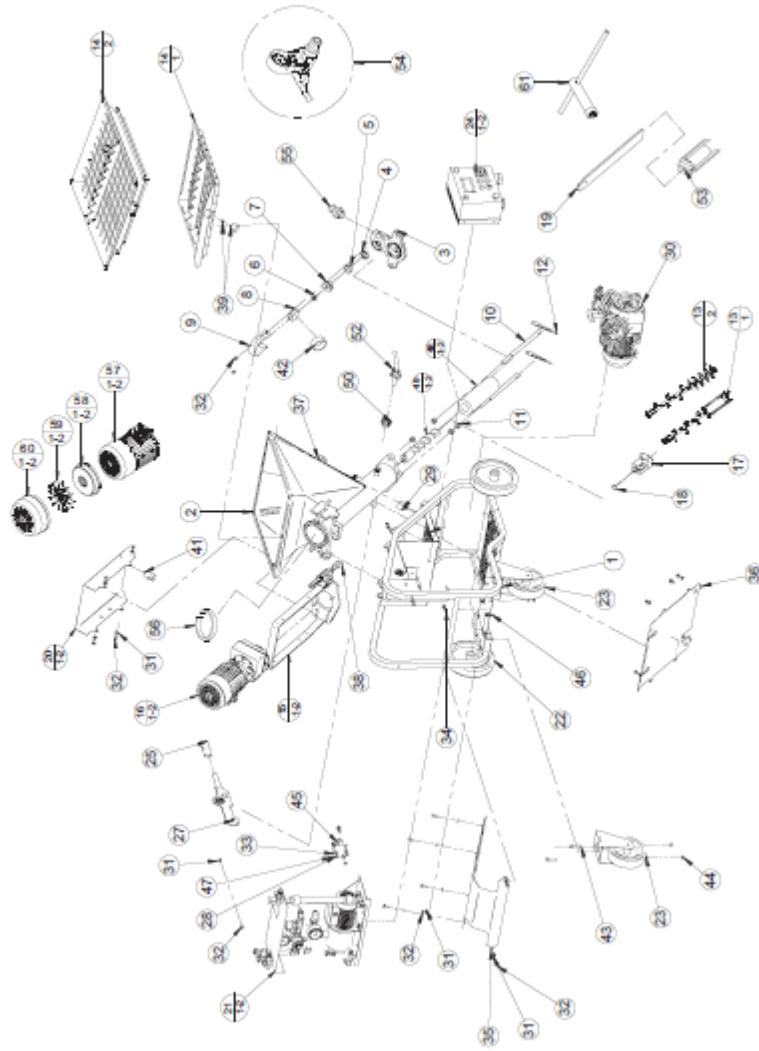
PROBLEME	CAUZE	REMEDII
Mașina nu pornește	Apă Presiunea apei este prea mică: manometrul arată o presiune sub 2 bari (lumina verde este aprinsă?), afișajul arată textul H ₂ O	- Verificați dacă apa este livrată de la furtunul de alimentare - Verificați dacă filtrul de apă este curățat - Verificați dacă pompa de apă este pornită - Dacă pompa colectează de la un rezervor, verificați dacă aceasta a fost pregătit și nu există scurgeri de racorduri
Mașina nu pornește	Material - Produsul este prea uscat în camera de amestecare (pompa de mortar gripată? Lampa roșie aprinsă?)	- Pornirea inițială nu a fost efectuată corect (a se vedea par. 11) - Setarea debitului de apă este prea mică (a se vedea par. 11) - Nu se livrează apă în camera de amestecare (orificiul de admisie a apei este blocat, funcționarea necorespunzătoare a supapei electromagnetice a apei)
Mașina nu pornește	Aer - Presiunea de aer, cu supapă cu jet complet deschis, nu se încadrează sub presiunea minimă pe comutatorul de presiune al mașinii (tabelul 1)	- Verificați dacă furtunul de aer nu este îndoit sau înfundat - Verificați dacă duza jetului este perfect curată
Mașina nu pornește	Grilaj - Grilajul nu a fost introdus complet; pe ecran apare textul Bloc	- Verificați dacă grila este poziționată corect
Mașina nu pornește și nici compresorul nu pornește și lumina albastră este stinsă	Curent electric - Nu este furnizat curent la conectorul panoului site-ului (siguranțe?) - Nici o putere livrată la mașină (conexiune defectă a conectorului? cablu desprins?) - Comutatorul principal nu este PORNIT	- Verificați punctele listate alături
Mașina nu pornește dar compresorul pornește	Curent electric - Butonul de pornire nu este apăsat - Întrerupătorul de joasă presiune a apei nu se declanșează la pornire (pompa de apă pornită a se vedea și mașina nu pornește din cauza apei)	- Verificați punctele listate alături
Mașina nu se oprește și/sau compresorul nu se oprește	Aer - Furtunul de aer defect (furtun tăiat? Pierderi de aer din racorduri?) - Alimentarea cu aer comprimat este scăzută - Supapa de jet de aer defectă (blocată în poziție deschisă)	- Verificați în special furtunul de aer și racordurile și, dacă este necesar, înlocuiți-l - Verificați filtrul de aer (vezi par. 12) - Verificați supapa de siguranță a compresorului
Mașina se oprește după pornire	Apă - Filtrul de admisie este înfundat - Filtrul de reducere a presiunii este înfundat - Furtunul de apă prea lung și/sau prea îngust - Aprovizionarea cu apă insuficientă	-Punctele de control incluse: curățați filtrele, verificați fluxul adecvat de la furtunul de apă (cel puțin 10-12 l/min dacă lucrați cu tencuială pe bază de ciment de var, cel puțin 15-20 l/min cu tencuiei pe bază de gips) și înlocuiți furtunul dacă este necesar sau colectați apă dintr-un rezervor auxiliar
	- ERR00 : Grilajul pâlniei este deschis sau amplasat incorect. - Întrerupere termică al motorului pompei elicoïdale (vezi Err02). - Apăsați butonul de urgență. - Defecțiune sistem.	- Grilajul pâlniei este amplasat incorect. - Așteptați să se răcească, apoi reporniți - Apăsați butonul de urgență. - Contactați serviciul de asistență
	- ERR01 : Temperatură ridicată a plăcii de circuit (Invertor).	- Așteptați să se răcească, apoi reporniți.

<p>Mașina se oprește în timpul funcționării</p> <p>Următoarele texte apar pe afișaj</p>	<p>- ERR02 : Temperatură ridicată a motorului pompei elicoidale.</p> <p>- Motorul a fost supraîncărcat o perioadă lungă de timp.</p>	<p>- Așteaptă să se răcească, apoi reporniți.</p> <p>- Corecțiți amestecul în uz.</p>
	<p>- ERR03 : Prea multă putere necesară de la pompa motorului elicoidale (motor blocat).</p>	<p>- Se adaugă apă în amestec.</p> <p>- Se adaugă liant în amestec.</p> <p>- Utilizați nisip cu curbe optimizate pentru dimensiunea particulelor.</p> <p>- Îndepărtați blocajul.</p>
	<p>- ERR04 : Verificați supraîncărcarea motorului pompei elicoidale.</p>	<p>- Utilizați nisip cu curbe optimizate pentru dimensiunea particulelor.</p> <p>- Se adaugă apă în amestec.</p> <p>- Se adaugă liant în amestec.</p> <p>- Reduceți viteza motorului pompei elicoidale.</p> <p>- Asigurați-vă că alimentarea este în intervalul de la 200V la 230V atunci când mașina funcționează, că cablurile de alimentare sunt evaluate corespunzător și că nici alte echipamente (macarale, ascensoare, ferăstraie, betoniere, etc.) sunt conectate la aceeași sursă.</p>
	<p>- ERR05 : Compresorul se aprinde și se închide prea des deși robinetul de aer de pe jetul pulverizatorului este închis</p> <p>- Furtunul de aer este perforat.</p> <p>- Scurgerile din racorduri.</p>	<p>- Înlocuiți garniturile</p> <p>- Sigilați cuplajele</p> <p>- Înlocuiți robinetul de aer al pulverizatorului</p>
	<p>- ERR06 : Tensiune de alimentare instantanee de peste 265V.</p>	<p>- Verificați calitatea curentului furnizat de sursa de alimentare (electrician calificat).</p>
	<p>- ERR07: Pierdere de curent la defecțiunile la sol sau la sistem.</p>	<p>Contactați serviciul de asistență.</p> <p>Verificați dacă apa este în sistem.</p>
	<p>- ERR 08: Tensiunea de alimentare este prea mică:</p> <p>- Mai mică de 170V</p>	<p>Asigurați-vă că alimentarea este în intervalul de la 200V la 230V atunci când mașina funcționează, că cablurile de alimentare sunt corect dimensionate și că niciun alt echipament (macarale, ascensoare, ferăstraie, betoniere, etc.) nu este conectat la aceeași sursă.</p>
	<p>- ERR09 : Supraîncărcarea motorului pe celula de încărcare.</p>	<p>- Îndepărtați blocajul și orice încrustație</p> <p>- Îndepărtați orice materie străină.</p>
	<p>: Tensiunea de intrare mai mare de 265V</p> <p>- Verificați conectarea sursei de alimentare</p>	<p>- Verificați tensiunea de alimentare la sursă; nu trebuie să depășească 240V</p>
	<p>- BLOC : Tensiune de intrare mai mare de 265V</p> <p>- Verificați dacă statorul și rotorul sunt blocate</p> <p>- materii străine în pâlnie/camera de amestecare</p>	<p>- Scoateți rotorul și statorul și deblocați-le/înlocuiți-le</p> <p>- Îndepărtați materiile străine din pâlnie/camera de amestecare</p>
	<p>- STOP : Semnal de avertizare jet de aer închis.</p> <p>- Duză de jet/furtun de aer blocat, mașina nu se oprește după staționare.</p>	<p>- Avertizarea dispare automat dacă mașina pornește normal după staționare.</p> <p>- Curățați duza de aer și deblocați furtunul de aer.</p>
	<p>- H2O : Presiunea apei sub 2,5 bar, debitul/presiunea insuficientă pentru o funcționare corectă.</p> <p>- mașina s-a oprit și s-a pornit de una singură, "H2O" clipește pe ecran timp de câteva secunde.</p> <p>- Aer în furtun/sistem.</p>	<p>- Porniți pompa de apă a mașinii.</p> <p>- Verificați dacă presiunea de alimentare nu scade sub 2,5 bari în timp ce mașina este pompată, dacă este necesar luați apa dintr-un rezervor de 200 de litri (dimensiune aproximativă).</p> <p>- verificați dacă filtrele circuitului de apă sunt curate</p> <p>- Evacuați apa din robinetul de golire pentru a scoate tot aerul din furtun/sistem.</p>
	<p>Fluxul de materiale se oprește (bule de aer)</p>	<p>Amestecare</p> <p>- Amestecătorul nu este potrivit pentru produs</p> <p>- Material umed în pâlnie</p>

		- Curățați amestecătorul și, dacă este necesar, înlocuiți-l cu unul mai potrivit pentru produsele utilizate
Fluxul materialelor se oprește	Colmatare - Furtunul cu material este înfundat - Pulverizatorul este înfundat	- Îndepărtați obstrucția
Materialul livrat la jet nu este constant, prea dur sau prea lichid	Materialul pre-amestecat este deteriorat Perechea șurub-stator uzată Perechea șurub-stator uzată Reductorul presiunii apei este defect (ref.) Electrovalva de apă este defectă Setările sistemului de apă sunt incorecte Cablul electric este prea lung sau prea îngust	- Verificați punctele listate alături
Apa crește în camera de amestecare în timpul funcționării	Perechea șurub -stator uzată Colmatarea țevilor	- Înlocuiți șurubul-stator - Îndepărtați obstrucția
Apa crește în camera de amestecare cu mașina staționară	Electrovalvă defectă	- verificați



INDICATOR LAMPĂ (A SE VEDEA PAGINA 12)	PORNIT	OPRIT
ALBASTRU (ref. 2)	Sursă de alimentare OK, linie prezentă	- Nici o sursă de energie electrică - Niciun circuit - comutatorul principal setat la 0
ROȘU (ref. 6)	Grilajul nu este montat corect	- Grilaj montat corect
VERDE (ref. 9)	Presiunea apei este OK	- Nici o presiune a apei





DE LA NUMĂR DE SERIE	TAB . 1 - STRUCTURA MAȘINII		
	Ref.	Cod	Observație
	1	3224886	ȘASIU
	2	3224947	PĂLNIE
	3	3227781	COLECTOR
	4	3223392	MEMBRANĂ ANTIGEL
	5	3223391	DISTANȚIER
	6	3223609	REDUCERE
	7	3224173	REDUCERE
	8	3223689	MANOMETRU COLECTOR
	9	3223389	PROTECTIE
	10	3223720	BARĂ ÎNTINZĂTOARE
	11	3223702	PIULIȚĂ CU GULER
	12	3223719	CONURI CLEMĂ
	13 -1	1107100	AMESTECĂTOR
	13 -2	1107590	AMESTECĂTOR KOINE 3L
	14 -1	3224888	GRILAJ
	14 -2	1107591	GRILAJ KOINE 3L
3006573	15.2	3228434	PROTECȚIE
3006573	16-2	3228423	AMESTECĂTOR
	17	3223352	BORNĂ
	18	3225775	DISTANȚIER
	19	3224916	RĂZUIȚOR
3006573	20-2	3228435	PROTECȚIE
3007858	21-1	3229535	CIRCUIT DE APĂ 230V 50HZ
	21-2	3229747	CIRCUIT DE APĂ 220V 60HZ
	22	3206390	ROATĂ
	23	3223422	ROATĂ DIN CAUCIUC
3007858	24-2	3229155	PANOU ELECTRIC
	25	3224938	MÂNER
	27	3224917	MÂNER CAMERĂ
	28	2223280	PIULIȚĂ
	29	3225091	AMORTIZOR DE VIBRAȚII
	30	3225842	COMPRESOR
		3229746	
	31	2224140	ȘAIBĂ 6592
	32	2222060	ȘURUB
	33	2224531	ȘAIBĂ
	34	2222021	ȘURUB
	35	3225181	CAPAC
	36	3225182	CAPAC
	37	3223428	RACORD RAPID
	38	3223717	MÂNER DE SIGURANȚĂ
	39	3226027	BUCȘĂ MAGNET + MAGNET
	40	3223354	CHEIE ȚEAVĂ
	41	3224239	SENZOR
	42	322690	
	43	3223986	ȘURUB
	44	223923	PIULIȚĂ AUTOBLOCARE
	45	2222016	ȘURUB
	46	2222006	ȘURUB
	47	322 5773	BRACHET
	48 -1	1107084	STATOR CB63
	48 -2	1107030	STATOR D.8 1.5
	49 -1	1107085	ROTOR
	49 -2	1107031	ROTOR D.8 1.5
	50	3223428	RACORD RAPID
	51	3223421	ROATĂ DE FRĂNĂ

	5 2	3225827	BUȘON	
	5 3	3223349	RĂZUITOR	
	54	3225834		
	55	3223390	RACORDEXCENTRIC	M.F1"-1/4"
	56	3223995		MT 1
3006573	57 -2		STATOR	
3006573	58 -2		FLANȚĂ MOTOR	
3006573	59 -2		VENTILATOR	
3006573	60 -2		CAPAC VENTILATOR	
	61	3223354	CHEIE ȚEAVĂ	



3229155 PANOU ELECTRIC DE LA NUMĂRUL DE SERIE 3007858

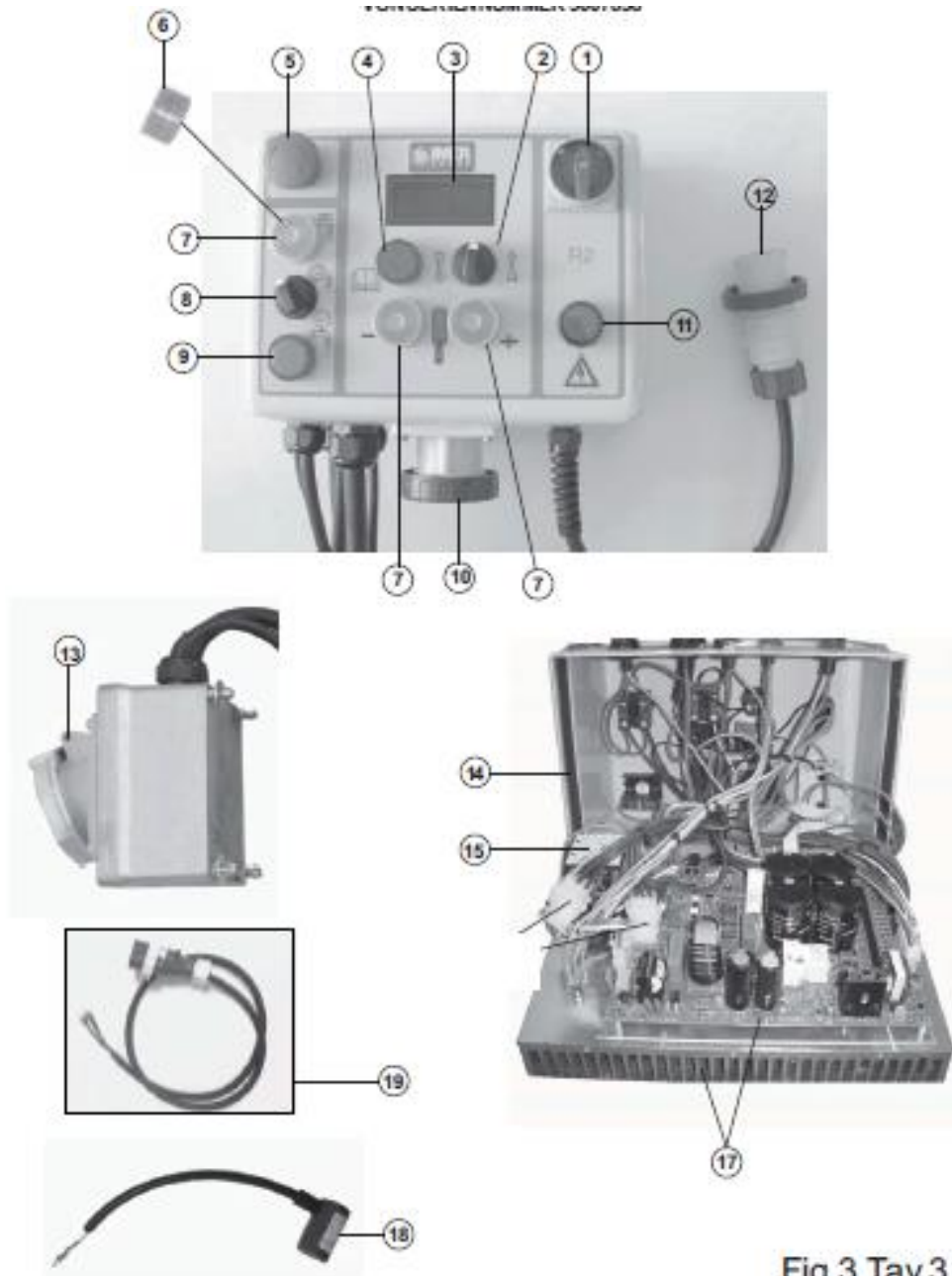


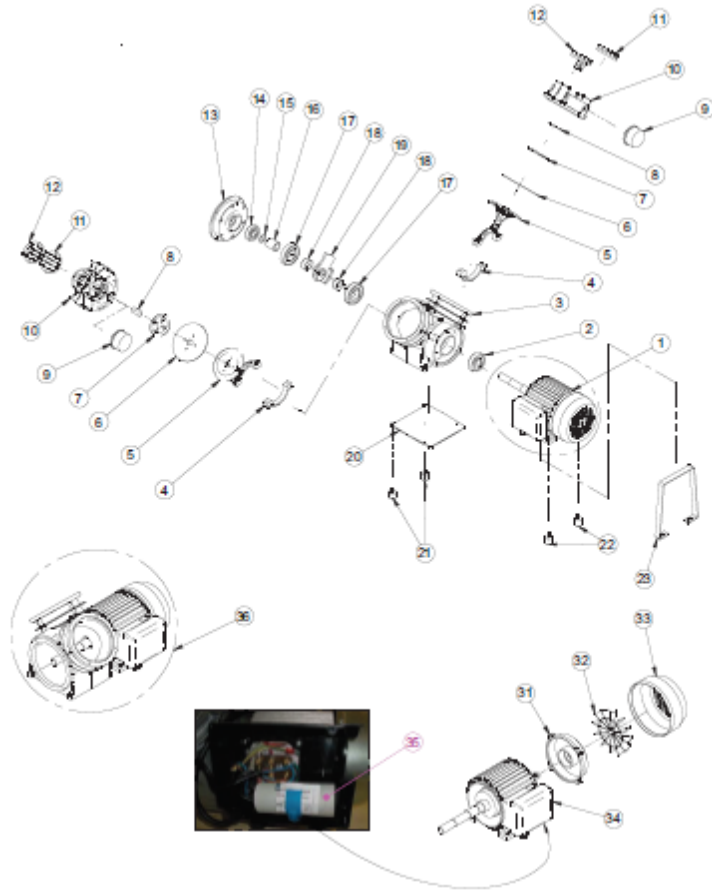
Fig.3 Tav.3



TAB. 3 - INVERTOR PIESĂ DE SCHIMB DE LA NUMĂRUL DE SERIE 3007858			
REF.	COD		Observație
1	3230316	SEPARATOR	
2	3230318	ÎNTRERUPĂTOR CU 2 POZIȚII STÂNGA + CONTACTE	
3	3229742	AFIȘAJ	
4	3230449	ANSAMBLU SUPORT LAMPĂ ROȘU + LED 24 VDC	24 VDC
5	3225440	BUTON DE URGENȚĂ + CONTACTE INVERTOR 50	
6	3226932	PROTECȚIE DE CAUCIUC	
7	3225437	BUTON CU PROTECȚIE DIN CAUCIUC + CONTACTE	
8	3230317	ÎNTRERUPĂTOR CU 2 POZIȚII STÂNGA + CONTACTE	
9	3230356	ANSAMBLU SUPORT LAMPĂ VERDE + LED 24 VDC	24 VDC
10	3230336	PRIZĂ PERETE DREPT	200/250V 2P+T 16A 6H IP67
11	3230448	ANSAMBLU SUPORT LAMPĂ ALBASTRU + LED 24 VDC	24 VDC
12	3203504	FIȘĂ	230V 2P+T 16A 6H IP67
13	3226203	PRIZĂ 6P+T	380-415V 6P+T 6H IP67
14	3229162	KOINE 3 230V CAPAC INVERTOR	
15	3230320	CONTACTOR	
17	3229204	CARD INVERTOR STEP 230V	
18	3226120	SENZOR MAGNETIC	
19	3226119	CABLU MOTOR COMPLET	



3225842 - COMPRESOR IM250 230V-50HZ 0.75Kw
3229746 - COMPRESOR IM250 220V-60HZ 0.9Kw



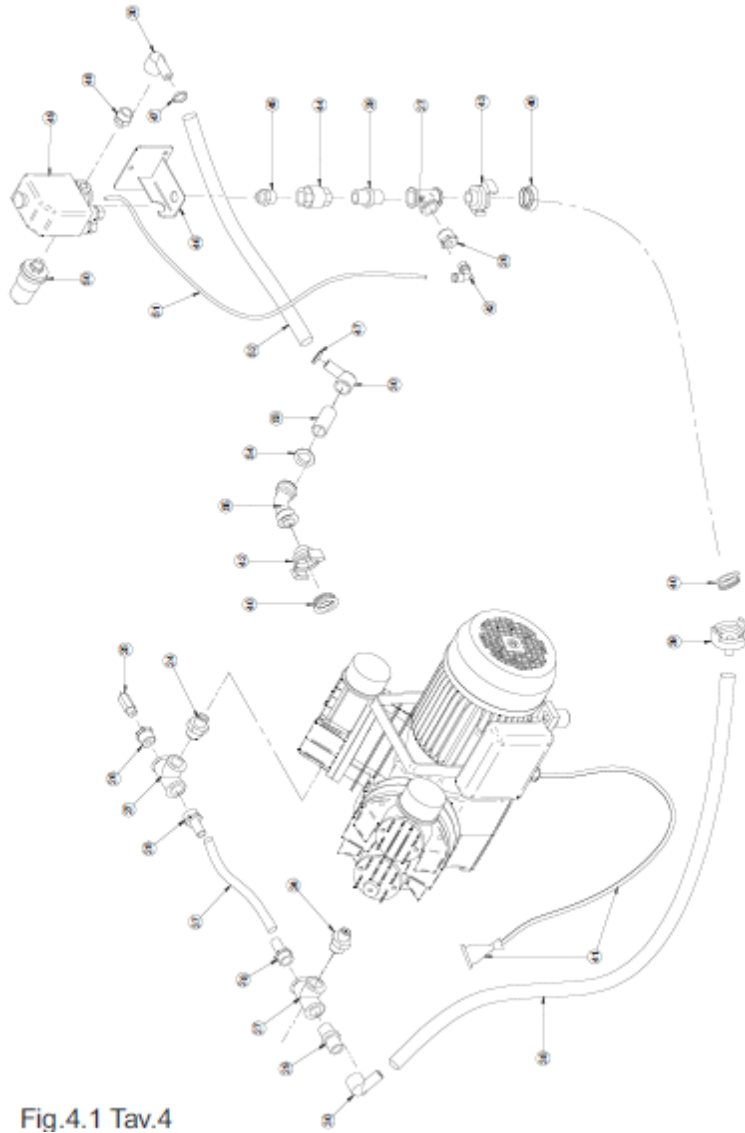


Fig.4.1 Tav.4



TAB. 4 - 3225842 COMPRESOR IM250 230V - 50HZ- 0.75Kw				
DE LA NR. DE SERIE	Ref.	Cod		Observație
	1		STATOR	230V-50HZ
	1		STATOR	230V-60HZ
	2	3224763	LAGĂR	6305 2RS1FAG-SKF
	3	3224538	CARCASĂ	
	4	3224530	CAP BIELĂ	
	5	3224529	BIELĂ	
	6	3235673	MEMBRANĂ COMPRESOR	
	7	3224531	SUPORT DIAFRAGMĂ	
	8	3224548	LAMELĂ COMPRESOR	
	9	3224844	FILTRU COMPRESOR	
	10	3224532	CAP	
	11	3224533	BUȘON DREPT	
	12	3224534	BUȘON STÂNGA	
	13	3224536	CAPAC	
	14	3224859	RULMENT	6304 2RSH
	15	3227154	INEL DE REGLARE	LMK AS 28A (27.8X0.5H=1.7)
	16	3224332	DISTANȚIER	
	17	3224860	RULMENT	6207 2RS1
	18	3226967	BUCSĂ	
	19	322696 6	BALANSIER EXCENTRIC	
	20	322453 7	PLACĂ COMPRESOR	
	21	322782 5	AMORTIZOR VIBRAȚII	Cl.25/20 M6x13 ARTEFLEX
	22	322486 8	AMORTIZOR VIBRAȚII	Cl.25/20 M6x18 ARTEFLEX
	23	322487 6	MÂNER	
	24	322492 8	NIPLU REDUS 1/2" -3 /8"	1/2" -3 /8"
	25	322459 3	SUPAPĂ DE SUPRAPRESIUNE	1 /4" M. TIP O A 5 TAR.4 BAR ISO 228
0003003 042	26	322360 9	REDUCTOR	M. 1/2" F. 1/4"
0003003 042	27	322435 0	RACORD	F.F.F 1/2"
	28	322361 3	CLEMĂ FURTUN	M.1/2" D.13
0003003 042	29	322436 2	NIPLURI CONICE	1/2"
	30	322458 0	CLEMĂ FURTUN 90°	
	31	322653 1	FLANȘĂ MOTOR	
	32	3226532	VENTILATOR	
	33	3226533	CAPAC VENTILATOR	
	34	3226375	CUTIE ELECTRICĂ + CAPAC	
	35	3226183	CONDENSATOR	MF 25 450 VAC 50 HZ
0003003042	36	322802 1	CARCASĂ COMPRESOR+MOTOR	230V 50HZ
		322816 2		220V 60HZ
	37	3224608		L.170 MM
	38	322460 8	FURTUN	L.1000 MM
	39	3223615	RACORD RAPID	
	40	322369 7	RACORD RAPID EXCENTRIC	
	41	322584 5	CABLU DE ALIMENTARE	
0003003042	42	322388 4	RACORD AER 90° 1/4" M. 6/4	
	43	3224203	RACORD RAPID	
	44	3224360	SUPAPĂ DE REȚINERE	F.F. 1/2" EUROPA
	45	3224607	NIPLU REDUS 1/2" 1/4"	1/2" 1/4" OTTONE
	46	3225773	BRACHET	
	47	3223638	CLEMĂ 20-23	20-23
	48	3226738	NIPLU REDUCTOR 1/2 " -1/4"	1/2 " -1/4" CONICO GHISA
	49	3225843	ÎNTRERUPĂTOR PRESIUNE	4 VIE 1/4"
	50	3223630	ÎNTRERUPĂTOR PRESIUNE	1/4 " CIL.1-5BAR
0003003042	51	3226816	FURTUN RILSAN 6/4	6/4
	52	322460 8	FURTUN L. 440 MM	L.440 MM
	53	322363 2	MONTARE BRANȘAMENT	M.1/2" L.50mm
	54	322373 0	PIULIȚĂ INELARĂ	1/2 ""
	55	322420 5	COR RAZĂ LARGĂ	45° 1/2" F.F.

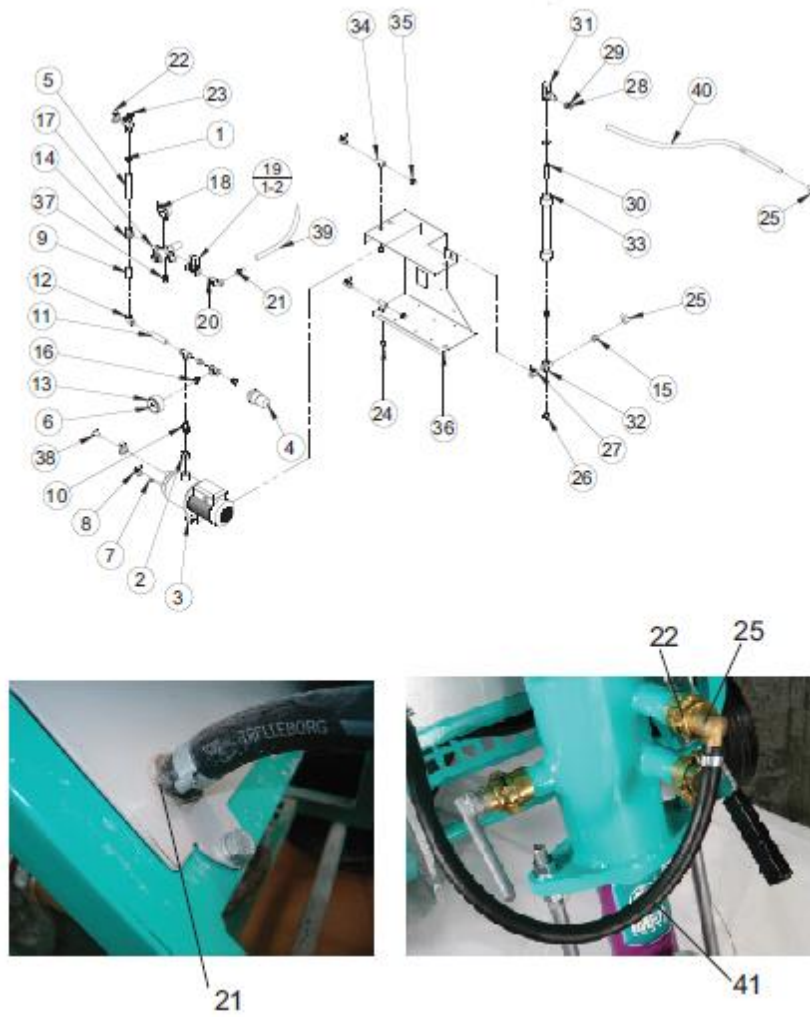


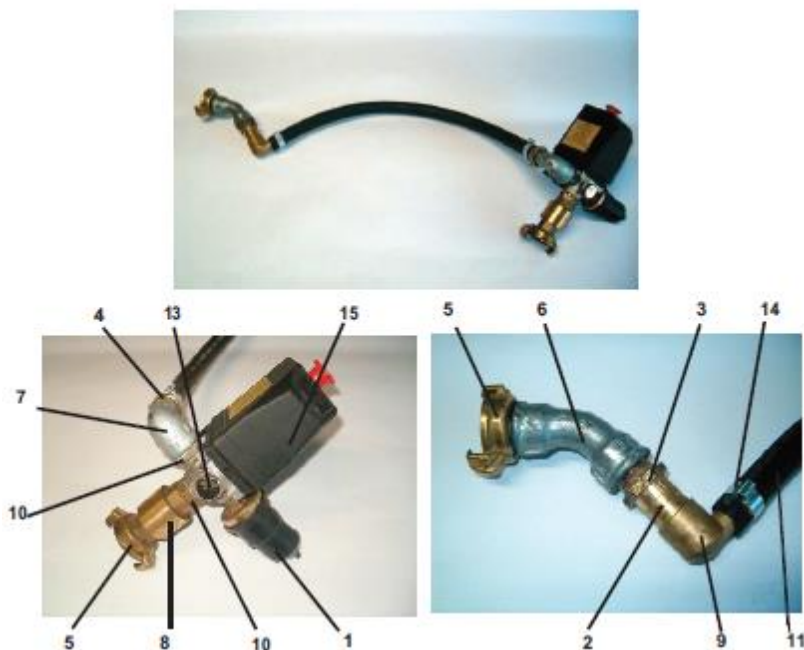
Fig.5 Tav.5



DE LA NUMĂRUL DE SERIE	UNITATE HIDRAULICĂ			
	Ref.	Cod	Observație	
	1	3223730	PIULIȚĂ INELARĂ	1/2"
	2	3223619	NIPLURI	M.M 1"-1/2"
	3	3224207	POMPĂ DE APĂ	NGXM2 230V 50Hz
		3229344	POMPĂ DE APĂ	NGXM2 220V 60Hz
	4	3223630	ÎNTRERUPĂTOR ACȚIONAT DE PRESIUNE	1-5 BAR
	5	3223611	MONTARE BRANȘAMENT	M 1/2" L=125
	6	3223625	MANOMETRU	0-10 BAR
	7	3223959	NIPLURI	M.M. 1/8"
	8	3223620	ROBINET SFERIC	
	9	3223632	MONTARE BRANȘAMENT	M 1/2" L=50mm
	10	3223618	SABOT	1/2"
	11	3223957	MONTARE BRANȘAMENT	M 1/2" L=85mm
	12	3224168	90° MONTARE COT	F.F. 1/2"
	13	3224176	CĂPTUȘIRE CU CAUCIUC	
	14	3223617	RACORD	F.F.F. 1/2"
	15	3224362	NIPLURI	1/2" GHISA
	16	3223609	REDUCTOR	M 1/2" F 1/4"
	17	3223629	REDUCTOR PRESIUNE	
	18	3223626	MANOMETRU	0-4 BAR
3007858	19-2	3228388	ELECTROVALVĂ	
	20	3223637	90° MONTARE COT	1/2"
	21	3223613	CLAMĂ FURTUN	M 1/2" D.13
	22	3224203	CONECTOR RAPID	1/2"
	23	3223628	ROBINET SFERIC	
	24	3223612	BUȘON	3/8"
	25	3224580	90° CLEMĂ FURTUN	F 1/2" D.13
	26	3223610	CLEMĂ	1/2"
	27	3223622	ROBINET SFERIC	MINI M/F CIL 1/2"
	28	3224169	CLEMĂ FURTUN	F 1/2" D.13
	29	3223638	CLEMĂ	
	30	3223958	MONTARE BRANȘAMENT	M 1/2" L=70mm
	31	3223627	SUPAPĂ UNGHIULARĂ	
	32	3223606	RACORD	F.F.F.F. 1/2" 1/2" 1/2" 1/2"
	33	3223633	DEBITMETRU	100-1000 L/h
	34	3223616	DEBITMETRU	F.F.F. 3/8"3/8"3/8"
	35	3223623	DEBITMETRU	M. CONICO 3/8"
	36	3224937	TABLĂ	
	37	3223624	90° MONTARE COT	1/4"
	38	3223639	FILTRU	
	39	3223635	FURTUN	D.13 15 BAR L=400mm
	40	3225849	FURTUN	D.13 15 BAR L=600mm
	41	3225848	FURTUN	D.13 15 BAR L=1350mm



GRUP ARIA



GRUP ARIA KOINE 3			
Ref.	Code		Note
1	3223630	ÎNTRERUPĂTOR MANOMETRIC ACȚIONAT DE PRESIUNE	1/4" CIL.1-5 BAR
2	3223632	MONTARE BRANȘAMENT	M 1/2" L=50mm
3	3223730	PIULIȚĂ INELARĂ	M.F 1/2"
4	3224169	BRIDĂ FURTUN	F 1/2" D.13
5	3224203	RACORD RAPID	M 1/2"
6	3224205	COT RAZĂ LARGĂ 45°	F.F 1/2"
7	3224351	90° MONTARE COT	M 1/2"
8	3224360	SUPAPĂ DE CONTROL	F 1/2"
9	3224580	90° BRIDĂ FURTUN	F 1/2"
10	3224607	NIPLURI REDUCTOR	1/2"-1/4"
11	3224608	FURTUN	20BAR 13x20
13	3224967	SABOT	1/4"
14	3223638	BRIDĂ	D.20-23
15	3225843	ÎNTRERUPĂTOR MANOMETRIC ACȚIONAT DE PRESIUNE	4VIE 1/4"



1107005: KIT MORTAR PREAMESTECAT

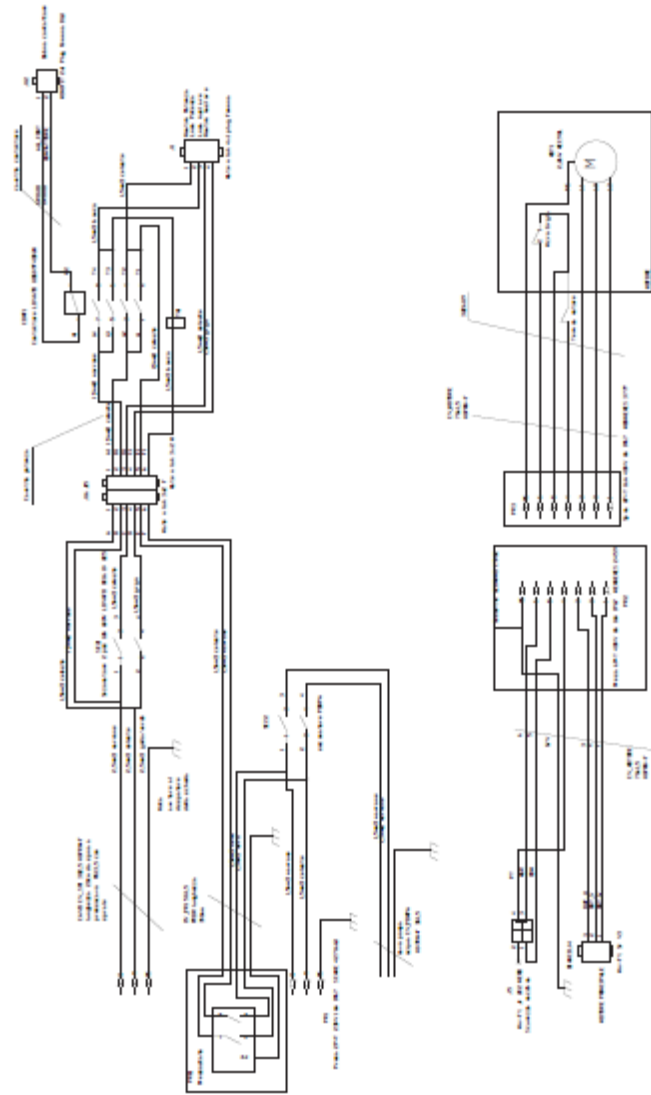


TAV. 1107005: KIT MORTAR PREAMESTECAT TRADIȚIONAL

Ref.	Cod		Observație
1	1107540	PULVERIZATOR	
2	1107551	N°10 DUZĂ D10	
3	1107519	N°10 BURETE SPĂLARE D30	
4	1107558	N°5 DEFLECTOR TRADIȚIONAL D12	NU ESTE PREZENT ÎN MAȘINA KOINE 3
5	3223694	CURĂȚITOR AJUTAJ D4.5	
6	1107525	15m FURTUN SUPTOR MATERIAL D25 CU RACORDURI CU CAME	
7	1107532	16m FURTUN DE AER D13 CU RACORDURI GEKA	



SCHEMA ELECTRICĂ KOINE 3





CONDIȚII DE GARANȚIE

Service în condiții de garanție trebuie să fie solicitat celui mai apropiat Centru Autorizat de Asistență (puteți găsi lista în rețeaua noastră de vânzări sau verificați-o pe website-ul nostru www.imergroup.com în zona de Service); cumpărătorul trebuie să solicite garanția, prezentând întotdeauna documente cu data cumpărării articolului.

Prin garanție înțelegem reparația sau înlocuirea acelor piese de schimb care au defecte de fabricație.

Pentru toate produsele Imer International, termenii de garanție sunt la un an de la data livrării către utilizator.

Reparațiile efectuate în perioada de garanție nu întrerup perioada garanției generale.

Service de garanție include repararea sau înlocuirea tuturor pieselor defecte; dacă repararea se efectuează la sediul clientului, toate transferurile către și de la centrul de asistență vor fi suportate de cumpărător.

Toate reparațiile în termenii de garanție, chiar dacă sunt efectuate într-unul dintre centrele noastre de asistență autorizate, trebuie să fie aprobate de departamentul Imer International de service pentru a permite repararea acestora.

Garanția nu poate fi acceptată în următoarele cazuri:

- când repararea sau înlocuirea pieselor a fost efectuată de un serviciu de asistență Imer neautorizat;
- când cauza problemei se datorează utilizării pieselor de schimb Imer originale;
- când utilizatorul instalează pe mașină accesorii neoriginale sau care nu sunt indicate în manual;
- când produsul a fost modificat, reparat, dezasamblat de la cumpărător sau de la alții;
- în cazul în care există modificări ale produsului realizate fără autorizația Imer care poate influența funcționarea corectă a produsului;
- în caz de pornire incorectă, utilizarea incorectă a mașinii, utilizarea incorectă a instrucțiunilor din manualul de operare și de întreținere și nerealizarea procedurilor de întreținere programate;
- în caz de dezastre naturale;
- în caz de uzură standard;