



BETONIERE

Manual de utilizare si mentenanta



ROLLBETA EL

1105402 - 1105402A - 1105403 - 1105404 - 1105412 - 1105413 -
1105414 -1105427



MINIBETA EL

2P 230V/50HZ (1126606) - 2P 230V/50HZ HDPE (1126611) - 2P
110V/50Hz (1126607)



RIOBETA 140 EL

(1105470 230 V / 50Hz - 1105472 220V / 60Hz)

Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro

Special attention must be given to warnings with this symbol:





ITALIA STAR COM DUE SRL

Sediul social: Str. Sf. Maria nr. 65, et. 3, Sector 1, Bucuresti - Romania.
Punct de lucru: Autostrada Bucuresti - Pitesti, km. 13.2 loc. Chiajna, Ilfov- Romania
CUI: RO8955925, Nr. Reg. Com.: J40/9501/1996
Unicredit Tiriac Bank - suc. Ghencea IBAN RO35BACX0000 0009 1320 9000
www.italiastar.ro; info@italiastar.ro; Tel: 004/021-433.03.27; Fax: 004/021-433.03.26

DECLARATIE DE CONFORMITATE CE

Conform directiva 98/37/CE anexa II partea A

Producator si titularul fisei tehnice :	IMER International S.p.A
Adresa :	Loc. Salceto, 53-55 - (53036) Poggibonsi - Siena -Italia

Prin prezenta declaram ca echipamentul:

modelele:

Betoniera	ROLLBETA 220V-50Hz, 0.3 kW
-----------	----------------------------

Seria / Nr	
------------	--

Este in conformitate cu normele directivei 2006/42/CE si a legislatiei nationale

In conformitate cu toate conditiile cerute de	89/336/CEE 73/23/CEE 2000/14/CE
---	--

Totodata sunt aplicate urmatoarele norme armonizate	EN 292-1 EN 292-2 EN 60204-1
---	---

Putere sonora maxima masurata	Lwa = 76 dB (A)
-------------------------------	-----------------

Putere sonora maxima garantata	Lwa = 79 dB (A)
--------------------------------	-----------------

Procedura utilizata pentru controlul conformitatii este in concordanta cu anexa V din directiva 2000/14/CE

Emis la Pogibonsi SI
in data de 08.01.2003

Semneaza Ing. Giampaolo Gandolfo
Director general la IMER International SpA

Acest document reprezinta traducerea din limba italiana a certificatului CE emis de producator, care se gaseste in manualul de utilizare al echipamentului la ultima pagina





ITALIA STAR COM DUE SRL

Sediul social: Str. Sf. Maria nr. 65, et. 3, Sector 1, Bucuresti - Romania.
Punct de lucru: Autostrada Bucuresti - Pitesti, km. 13.2 loc. Chiajna, Ilfov- Romania
CUI: RO8955925, Nr. Reg. Com.: J40/9501/1996
Unicredit Tiriac Bank - suc. Ghencea IBAN RO35BACX0000 0009 1320 9000
www.italiastar.ro; info@italiastar.ro; Tel: 004/021-433.03.27; Fax: 004/021-433.03.26

DECLARATIE DE CONFORMITATE CE

Conform directiva 2000/14/CE Anexa II

Producator si titularul fisei tehnice :	IMER International S.p.A
Adresa :	Loc. Salceto, 53-55 - (53036) Poggibonsi - Siena - Italia

Prin prezenta declaram ca echipamentul:

modelele:

Betoniera	MINIBETA 220V-50Hz, 0.3 kW
------------------	-----------------------------------

Seria / Nr	
-------------------	--

Este in conformitate cu normele directivelor 2006/42/CE si 2000/14/CE si a legislatiei nationale

In conformitate cu toate conditiile cerute de	2014/30/UE 2014/35/UE
---	--

Totodata sunt aplicate urmatoarele norme armonizate	EN ISO 12100 EN12151 EN 60204-1 EN ISO 3744
---	--

Putere sonora maxima masurata	Lwa = 98 dB (A)
-------------------------------	-----------------

Putere sonora maxima garantata	Lwa = 100 dB (A)
--------------------------------	------------------

Procedura utilizata pentru controlul conformitatii este in concordanta cu anexa V din directiva 2000/14/CE

Emis la Pogibonsi SI
in data de 31.03.2016

Semneaza Ing. Loris Pagotto

Acest document reprezinta traducerea din limba italiana a certificatului CE emis de producator, care se gaseste in manualul de utilizare al echipamentului la ultima pagina





ITALIA STAR COM DUE SRL

Sediul social: Str. Sf. Maria nr. 65, et. 3, Sector 1, Bucuresti - Romania.
Punct de lucru: Autostrada Bucuresti - Pitesti, km. 13.2 loc. Chiajna, Ilfov- Romania
CUI: RO8955925, Nr. Reg. Com.: J40/9501/1996
Unicredit Tiriac Bank - suc. Ghencea IBAN RO35BACX0000 0009 1320 9000
www.italiastar.ro; info@italiastar.ro; Tel: 004/021-433.03.27; Fax: 004/021-433.03.26

DECLARATIE DE CONFORMITATE CE

Conform directiva 2000/14/CE Anexa II

Producator si titularul fisei tehnice :	IMER International S.p.A
Adresa :	Loc. Salceto, 53-55 - (53036) Poggibonsi - Siena - Italia

Prin prezenta declaram ca echipamentul:

modelele:

Betoniera	RIOBETA 230V-50Hz, 0.3 kW
------------------	----------------------------------

Seria / Nr	
-------------------	--

Este in conformitate cu normele directivelor 2006/42/CE si 2000/14/CE si a legislatiei nationale

In conformitate cu toate conditiile cerute de	2014/30/UE 2014/35/UE
---	--

Totodata sunt aplicate urmatoarele norme armonizate	UNI EN ISO 12100:2010 UNI EN12151:2008 CEI EN 60204-1:2010 UNI EN ISO 3744:2010
---	--

Putere sonora maxima masurata	Lwa = 76 dB (A)
-------------------------------	-----------------

Putere sonora maxima garantata	Lwa = 79 dB (A)
--------------------------------	-----------------

Procedura utilizata pentru controlul conformitatii este in concordanta cu anexa V din directiva 2000/14/CE

Emis la Pogibonsi SI
in data de 21.11.2016

Semneaza Ing. Loris Pagotto

Acest document reprezinta traducerea din limba italiana a certificatului CE emis de producator, care se gaseste in manualul de utilizare al echipamentului la ultima pagina





Stimate client,

Felicitari pentru alegerea facuta privind achizitionarea produsului: BETONIERA IMER, rezultat al anilor de experienta, este o masina foarte sigura, prevazuta cu cele mai recente inovatii tehnice.

FUNCTIONARE IN SIGURANTA

Pentru a putea functiona in deplina siguranta, trebuie citite cu atentie urmatoarele instructiuni:

Acest Manual de functionare si intretinere trebuie pastrat pe santier de persoana care raspunde de santierul lucrarii, de ex. maistrul de santier si trebuie sa fie intotdeauna disponibil pentru consultare.

Manualul trebuie considerat ca fiind parte integranta a masinii si trebuie pastrat pentru o referire viitoare (EN 12100/2) pana la indepartarea masinii ca atare. Daca manualul se deterioreaza sau se pierde, se poate obtine o inlocuire a acestuia de la fabricant. Manualul contine declaratia de conformitate CE 2006/42/CE precum si informatii importante privind pregatirea santierului, montarea, utilizarea, operatiunile de intretinere si modul in care se solicita piesele de schimb. Pentru a se garanta siguranta operatorului, functionarea in siguranta si durata de viata indelungata a echipamentului, trebuie urmate instructiunile din acest manual impreuna cu standardele de siguranta si legislatia care este in vigoare, in prezent, privind sanatatea si siguranta la lucru (utilizarea incaltamintei si imbracamintei adecvate, utilizarea castilor, manusilor si ochelarilor de protectie, etc.).

- Asigurati-va intotdeauna ca semnele sunt lizibile.

- Este strict interzisa executarea oricarei forme de modificari la structura sau partile de lucru ale masinii.

IMER INTERNATIONAL isi declina orice fel de raspundere in cazul neconcordantei cu legislatia si standardele care guverneaza utilizarea acestui echipament, in special: utilizare neadecvata, alimentare defectuoasa cu energie electrica, lipsa de intretinere, modificari neautorizate, insuccesul partial sau total de conformare cu instructiunile cuprinse in acest manual.

IMER isi rezerva dreptul de a modifica caracteristicile betonierei si/sau cuprinsul acestui manual fara nici un fel de obligatie de a actualiza masinile sau manualele anterioare.

1. SPECIFICATII TEHNICE

- Betoniera ROLLBETA este prevazuta cu protectie electrica clasa II, cu dubla izolatie

Tabelul 1 prezinta specificatiile tehnice ale betonierei cu referire la figura 1.

2. STANDARDELE DE PROIECTARE

Betonierele au fost proiectate si construite in conformitate cu urmatoarele standarde: EN 12100/1-2, EN 60204, EN 12151; EN 3744.

3. NIVELUL EMISIILOR DE ZGOMOTE

Tabelul 2 indica nivelul de zgomot produs de malaxor, masurat la urechea operatorului (L_{pA} la 1 m) si nivelul emisiilor de zgomote inconjuratoare (putere LWA) masurat in conformitate cu EN ISO 3744 (2000/14/CE).

Rollbeta:

TABLE 2			
CONCRETE MIXER	TYPE OF MOTOR	L_{pA} (dB)	L_{WA} (dB)
ROLLBETA	ELECTRIC	63	76

Minibeta:

TABELLA 2			
BETONIERA	TIPO DI MOTORE	L_{pA} (dB)	L_{WA} (dB)
MINIBETA	ELETTRICO	63	76

Riobeta:

TABELLA 2			
BETONIERA	TIPO DI MOTORE	L_{pA} (dB)	L_{WA} (dB)
ROLLBETA	ELETTRICO	63	76

4. DESCRIEREA SI ASAMBLAREA BETONIEREI

- Betoniera este proiectata pentru utilizare pe santiere de constructii, pentru pregatirea si amestecarea betonului, mortarului, amestecurilor de ciment, etc.

4.1. DESCRIEREA BETONIEREI (Fig. 1)

Betoniera cuprinde un cadru (ref. 5), doua roti (ref. 6), doua manere (ref. 3) pentru basculare si manevrare pe santierul de constructii. Motorul angrenajelor (ref. 4) de pe cadru activeaza rotatia tamburului de amestec (ref. 1).

Grupul de energie electrica si intrerupatorul sunt amplasate pe partea superioara a motorului electric (ref. 2).

4.2. ASAMBLAREA BETONIEREI

Betoniera IMER ajunge pe santier complet demontata, intr-o cutie.

Scoateti toate componentele masinii din interiorul tamburului de amestec.

Fig. 2) Fixati cu bolturi parghiile de basculare (ref. 1) la cadru (ref. 2) cu piulite (ref. 3) si bolturi (ref. 4), folosind saibele (ref. 5).

Potriviti rotile (ref. 6) cu spinturi (ref. 7).

Fig.3) Potriviti motorul angrenajelor (ref. 1) la cadru (ref. 2) cu ajutorul piulitelor.

Fig. 4) Aliniati stutul de centrare al tamburului cu arborele motorului angrenajelor.

- Avertisment. Canelura din stutul tamburului trebuie sa se potriveasca peste stiftul de pe arborele reductorului (sau angrenajul de reductie al) motorului.

Fixati saiba (ref. 2) in pozitie si strangeti complet boltul (ref. 1).

Fig. 5) Pozitionati paletele in interiorul tamburului si fixati-le in pozitie cu ajutorul piulitelor si bolturilor (utilizati o cheie de 19 mm).

5. INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

- Inainte de folosirea masinii, asigurat-va ca sunt fixae toate dispozitivele de siguranta.

- Tineti toate partile corpului si/sau uneltele departe de tamburul de amestec (fara a veni in contact cu tamburul de amestec) in timpul functionarii.

Trebuie respectate in permanenta standardele de preintampinare a accidentelor si regulamentele de siguranta in zona de lucru.

La manevrarea componentelor necesare pentru pregatirea amestecurilor, aveti grija sa nu ridicati praf care ar putea fi inhalat; daca este imposibil sa evitati acest lucru, purtati o masca de protectie peste gura si nas.

- Betoniera nu trebuie folosita niciodata in zone de risc de explozii sau incendii sau la excavatii subterane.

Betoniera nu este prevazuta cu lumini si, prin urmare, zona unde este folosita trebuie sa fie bine iluminata.

Liniile de alimentare cu energie trebuie instalate acolo unde acestea nu vor fi supuse deteriorarii.

Nu asezati malaxorul de ciment pe cablul de energie electrica.

Conectarea trebuie sa evite orice fel de contact al fiselor (de conectare) cu apa. Folositi numai fise de conectare si prize cu protectie la pulverizarea cu apa.

- Nu folositi linii electrice care sunt subdimensionate, provizorii sau fara impamantare. Daca aveti indoieli, consultati un electrician calificat.
- Reparatiile la instalatia electrica trebuie efectuata numai de personal calificat. Deconectati masina de la alimentarea cu energie si opriti motorul inainte de a incepe orice fel de operatiuni de intretinere sau reparatii.
- Evitati ca sa vina conductorii electrici in contact cu partile mobile si/sau in miscare ale masinii si, apoi, puneti sub tensiune partile metalice.

6. SIGURANTA ELECTRICA

Malaxorul de ciment cu dubla izolatie ROLLBETA este fabricat in conformitate cu specificatiile standardului EN 60204-1, este protejat impotriva jeturilor de apa (IP 55) si este prevazut cu dispozitive de protectie la suprasarcina si tensiune joasa.

Betoniera este, de asemenea, prevazuta cu un dispozitiv de protectie pentru a se preintampina contactele electrice accidentale, cu clasa II dubla izolatie a tuturor pieselor parcurse de curent electric. Din aceasta cauza nu este necesar sa fie impamantata.

- **ATENTIE: in timpul efectuarii reparatiilor, se va mentine numai clasa II de protectie daca se folosesc materiale de izolatie originale si cu conditia ca distantele si materialele de izolatie sa ramana neschimbate.**

7. SIGURANTA MECANICA

Toate zonele riscante ale betonierei IMER sunt protejate de dispozitive de siguranta care trebuie pastrate in stare perfecta si adecvate (de ex. masca ventilatorului de racire de pe motorul electric).

8. TRANSPORTUL

- **Rotile de pe betoniera sunt proiectate pentru transport in santier, NU pentru transport rutier.**

Utilizati manerele (ref. 1, fig. 6) atunci cand manevrati betoniera pe santier.

- **ATENTIE: deconectati intotdeauna fisa de conectare (stecker de priza) de la alimentarea de energie inainte de deplasarea betonierei.**

9. MONTAREA

- **Montati masina pe teren neted si solid (panta maxima admisibila: 5⁰; (vedeti fig. 7) pentru a se preintampina ingroparea picioarelor malaxorului in pamant sau pentru a se preintampina rasturnarea malaxorului in timpul functionarii.**

10. ASAMBLAREA CAPREI OPTIONALE (fig. 8)

Betoniera ROLLBETA poate fi montata pe o capra (cod 1105490) pentru a se ridica cu aprox. 50 cm deasupra nivelului terenului, permitand, astfel, turnarea betonului in roaba. Fiti atenti ca betoniera nu poate fi transportata prin santierul de constructii atunci cand este montata pe capra.

Capra se livreaza dezasamblata, intr-o cutie. Rotiti partea interioara a caprei cu referire la partea exterioara (ref. 1) pana cand se aliniaza cele doua deschideri, apoi, introduceti stiftul (ref. 2). Fixati suportul (ref. 3) pe stift, deasupra caprelor.

Introduceti axele rotilor betonierei ROLLBETA in cele doua caneluri (ref. 5), sprijinind cadrul pe suport (fig. 9).

Pentru a descarca betoniera, ridicati cu ajutorul manerelor. Cand se afla in pozitia de descarcare, rotiti parghia spre inchidere (ref. 4, fig. 7) si preintampinati ca aceasta sa revina la pozitia de pornire.

11. CONECTAREA ELECTRICA

- Verificati ca tensiunea de alimentare cu energie si frecventa sa fie cele mentionate pe placuta cu date ale motorului electric, la sarcina maxima.

Alimentarea cu energie a masinii trebuie sa fie prevazuta cu protectie la suprasarcina (un intrerupator de circuit termo-magnetic) si protectie la contact indirect (de ex. un intrerupator de circuit de tip curent excedentar). Conductorii electrici trebuie dimensionati suficient pentru a tine cont de curentii de lucru si de lungimea cablului cu scopul de a se evita riscul caderilor de tensiune (ref. Tabelul 3).

Nu utilizati cabluri de prelungire legate in bucla in jurul tamburului.

Conductorul electric trebuie sa fie de un tip adecvat pentru deplasare frecventa, cu manta rezistenta la abraziune (de ex. HO7RN-F).

Conectati fisa (de conectare) a betonierei la alimentarea cu energie (ref. 2, fig. 1). Strangeti piulita inelului pentru a proteja fisa de alimentare curent si asigurati protectia IP67.

- Betoniera este acum pregatita pentru functionare.

12. PORNIREA

Inainte de a conecta betoniera la alimentarea cu energie, verificati ca toate dispozitivele de siguranta sa fie adecvate si sa functioneze corespunzator, cablul de alimentare cu energie sa fie in stare buna si fisele de conectare si prizele (de tip impermeabil) sa nu fie ude.

Conectati cablul de alimentare cu energie la fisa de conectare a tabloului electric. Deschideti betoniera utilizand intrerupatorul amplasat pe tabloul electric de comanda (ref. 2 fig. 1) ce contine doua butoane: butonul verde deschide masina, in timp ce butonul rosu o inchide. Intrerupatorul are protectie la tensiune minima: dupa o pana de energie electrica sau o pierdere accidentala de energie, impingeti butonul verde de pornire pentru a porni din nou masina.

In caz de urgenta, opriti masina prin apasarea butonului rosu de oprire (extins), apoi, deconectati fisa de la priza de alimentare cu energie.

PROTECTIA TERMICA:

- Motorul electric este protejat la suprasarcini de un senzor termic: daca are loc o supraincalzire, motorul se opreste. Lasati motorul sa se raceasca inainte de a incerca sa-l porniti din nou.

13.UTILIZAREA

- Nu introduceti parti ale corpului si/sau unelte in interiorul tamburului malaxorului in timp ce acesta se afla in functiune.

Introduceti materialele in timp ce tamburul se invirte.

Inainte de a incepe sa incarcati materialele in interiorul tamburului, cel mai bine este sa turnati, mai intai, o anumita cantitate de apa. Cand se incarca, introduceti diferitele materiale ce urmeaza a fi amestecate in mod alternativ, in cantitatile necesare pentru tipul de amestec ce urmeaza a fi obtinut, asa incat sa se reduca timpul de amestecare la minimum.

Tineti tamburul in functiune pana cand se obtine un amestec omogen avand consistenta dorita.

Descarcati betonul in timp ce tamburul se roteste; basculati gura (deschiderea) tamburului in jos cu ajutorul manerelor (ref. 3, fig. 1).

- Cand goliti tamburul, tineti strans cele doua manere de basculare.

Tamburul malaxorului ROLLBETA are doua pozitii fixe, una pentru amestecare (gura tamburului de sus) si o pozitie de descarcare (gura tamburului de jos).

Toate operatiunile de miscare ale tamburului sunt comandate prin intermediul a doua parghii de basculare.

- Nu porniti masina incarcata complet.

14. INTRETINEREA

- Toate operatiunile de intretinere trebuie efectuate de personal experimentat, dupa ce s-a inchis motorul, s-a deconectat alimentarea cu energie si s-a golit tamburul de amestec.

La fiecare doua luni de functionare, verificati urmatoarele:

- strangerea suruburilor ce protejeaza tamburul pe angrenaj;
- umflati rotile la regimul nominal de presiune recomandat pentru janta;
- curatati fantele de ventilatie ale motorului electric pentru a indeparta praful si resturile.

Verificati saptamanal daca contactele fisei de conectare si conectorul prizei de pe panoul electric sunt curate, uscate si fara rugina.

14.1. CURATAREA

Dupa fiecare sesiune zilnica de functionare sau inaintea perioadelor indelungate de inactivitate, tamburul de amestec trebuie curatat amanuntit in interior si in exterior.

- Nu porniti malaxorul in timp ce se efectueaza operatiunile de curatare.

- Daca dispozitivele de protectie sunt scoase pentru curatare, repuneti-le intotdeauna la loc, in mod corect, la sfarsitul operatiunii de curatare.

Cand se utilizeaza un furtun pentru curatare, nu stropiti direct in grupul fisa-intrerupator.

14.2. INSTRUCIUNI DE CURATARE

Curatati exteriorul malaxorului cu o perie si apa. Razuiti orice fel de sedimente de ciment sau beton. Nu trebuie sa existe nici un fel de depuneri de ciment sau beton in interiorul tamburului. Interiorul tamburului poate fi curatat mai bine daca, la sfarsitul sesiunii de functionare sau inaintea unei perioade prelungite de inactivitate, tamburul se roteste cu cateva lopeti pline de pietris si apa. Acest procedeu va impiedica intarirea oricaror reziduuri de ciment sau beton. Tamburul de amestec nu trebuie lovit cu obiecte tari, cum ar fi ciocane sau lopeti, etc. Un tambur cu dinti va reduce efectele amestecarii si va face curatarea mai dificila.

14.3. REPARATIILE

- Nu porniti malaxorul in timp ce sunt efectuate reparatii.

Reparatiile la sistemele electrice trebuie executate exclusiv de specialisti.

Trebuie folosite numai piese de schimb originale IMER si acestea nu trebuie modificate in nici un fel.

- Daca dispozitivele de protectie sunt scoase in timpul operatiunilor de reparatii, acestea trebuie repuse la loc, in mod corect, atunci cand se termina reparatiile.

Datorita caracteristicilor sale speciale de constructie, ROLLBETA nu necesita intretinere frecventa. Oricum, este recomandabil sa se schimbe uleiul in reductor cu ulei ISO VG 460 la 40⁰ C dupa 2000 de ore de functionare.

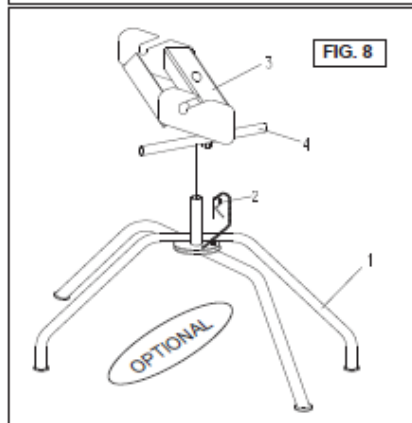
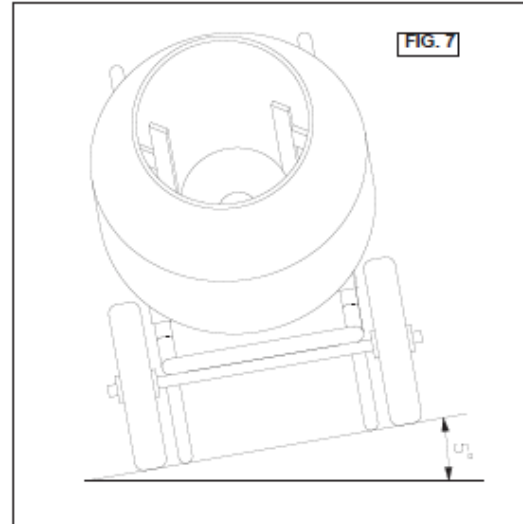
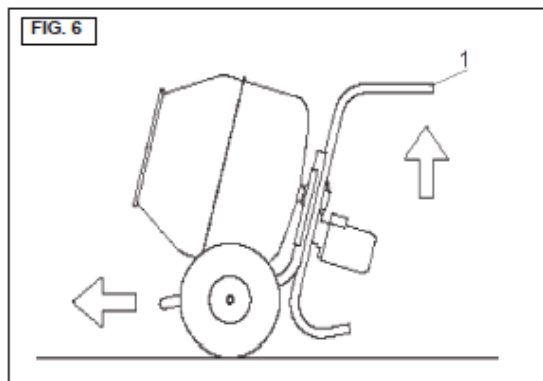
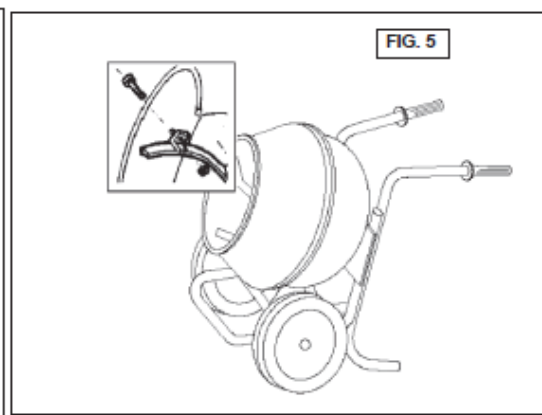
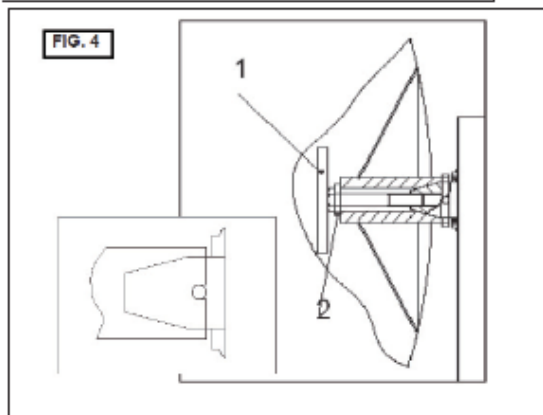
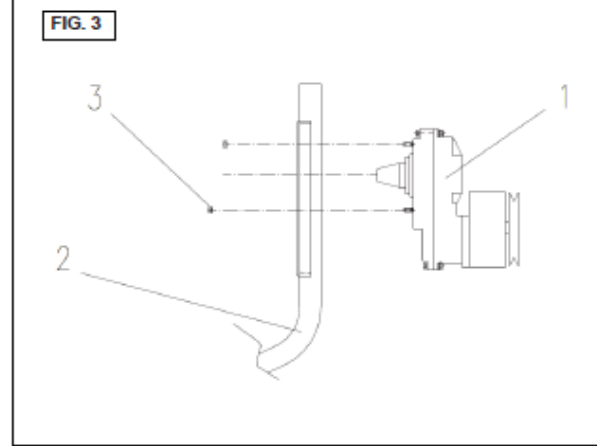
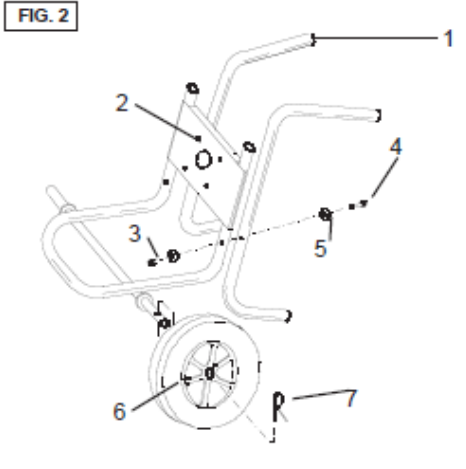
- Uleiul folosit este clasificat ca deseu special de lege si trebuie tratat ca atare.

- Asigurati-va intotdeauna ca orice scriere sau orice fel de semne de pe masina sunt lizibile.

15. LOCALIZAREA DEFECTELOR

PROBLEMA	CAUZA	REMEDIEREA
Motorul nu porneste cand este apasat intrerupatorul.	<ul style="list-style-type: none"> - Nu exista energie electrica in linia de alimentare. - Fisa de conectare electrica si priza nu sunt conectate corespunzator. - Cablul de la fisa de conectare pana la tabloul electric este rupt. - Este deconectat un fir de pe panoul bornelor. - Intrerupatorul este defect. - Siguranta decuplata. - Dispozitivul de protectie termica a fost decuplat. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificati linia. - Efectuati o conectare corecta. - Inlocuiti cablul. - Refaceti conectarea. - Inlocuiti intrerupatorul. - Schimbati siguranta de la tabloul electric. - Asteptati cateva minute si incercati din nou.

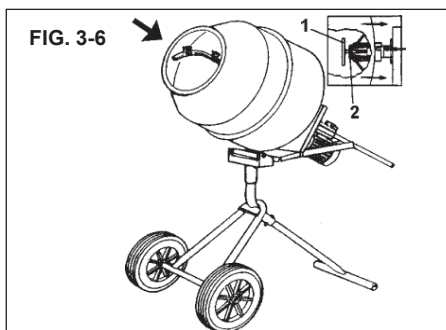
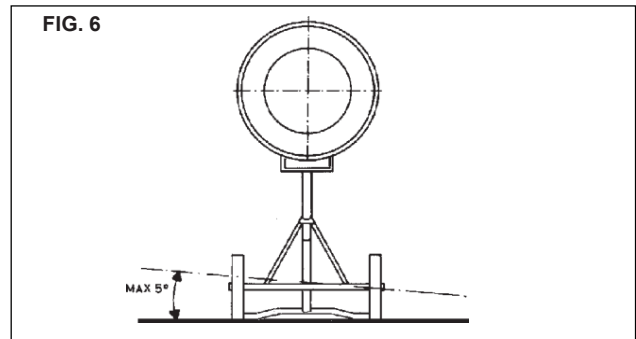
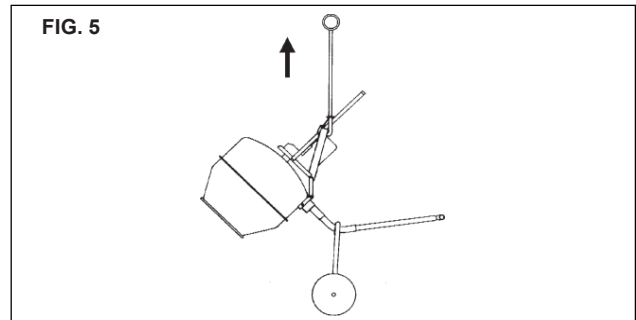
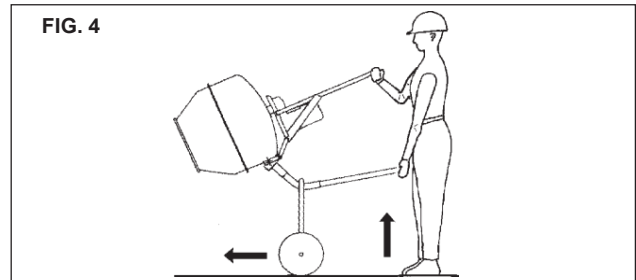
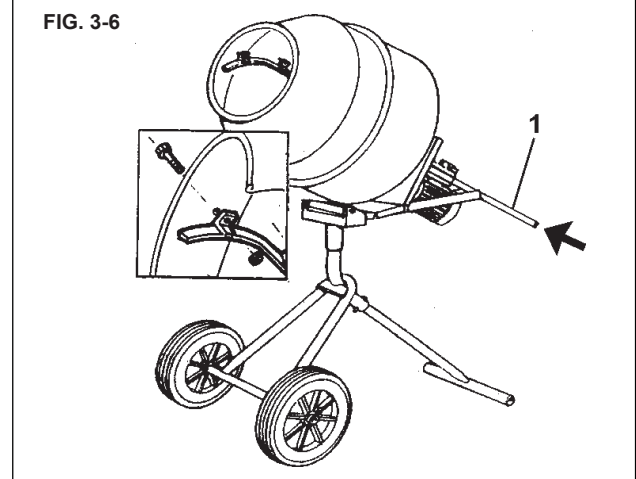
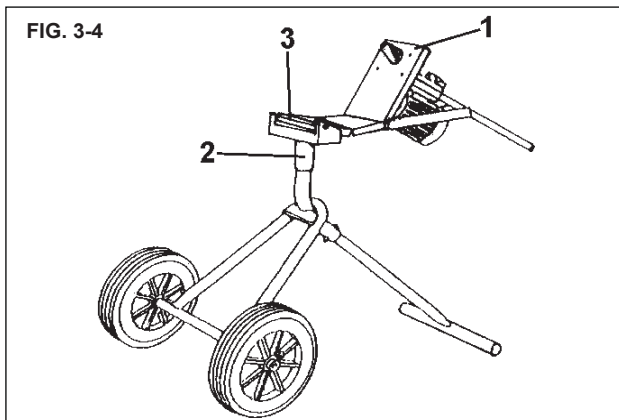
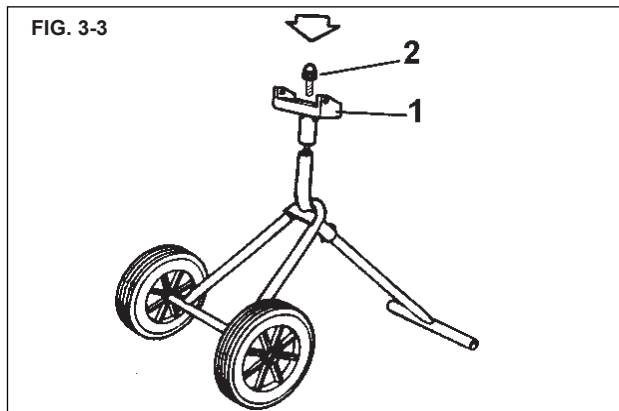
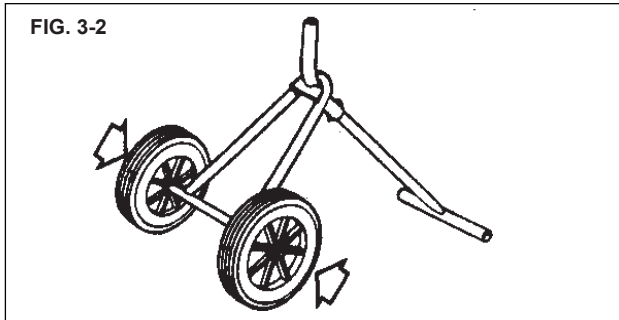
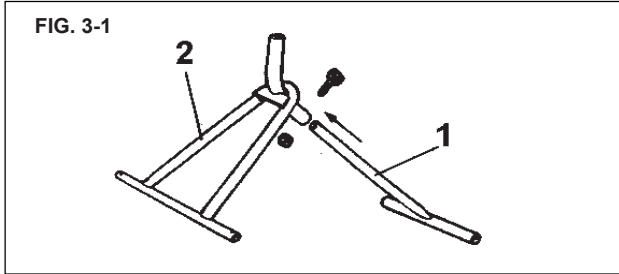
Rollbeta



TAB. 3

	230 V - 50 Hz		110 V - 50 Hz	
Lunghezza cavo (m)				
Longueur câble (m)				
Cable length (m)	0 + 35	36 + 50	0 + 18	19 + 30
Kabel Länge (m)				
Longitud cable (m)				
sezione cavo (mm ²)				
section câble (mm ²)				
cable (mm ²)	1,5	2,5	1,5	2,5
kabel (mm ²)				
cabie (mm ²)				

Minibeta



- TAB. 3 -

	230 V - 50 Hz		110 V - 50 Hz	
Lunghezza cavo (m) Longueur câble (m) Cable length (m) Kabel Länge (m) Longitud cable (m)	0 ÷ 35	36 ÷ 50	0 ÷ 18	19 ÷ 30
sezione cavo (mm ²) section câble (mm ²) cable (mm ²) kabel (mm ²) cable (mm ²)	1.5	2.5	1.5	2.5

FIG. 2

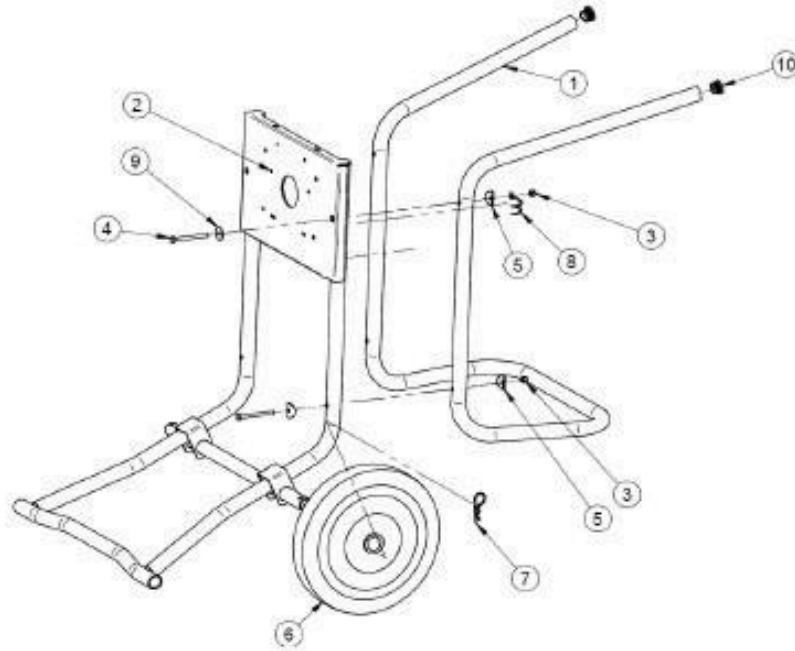
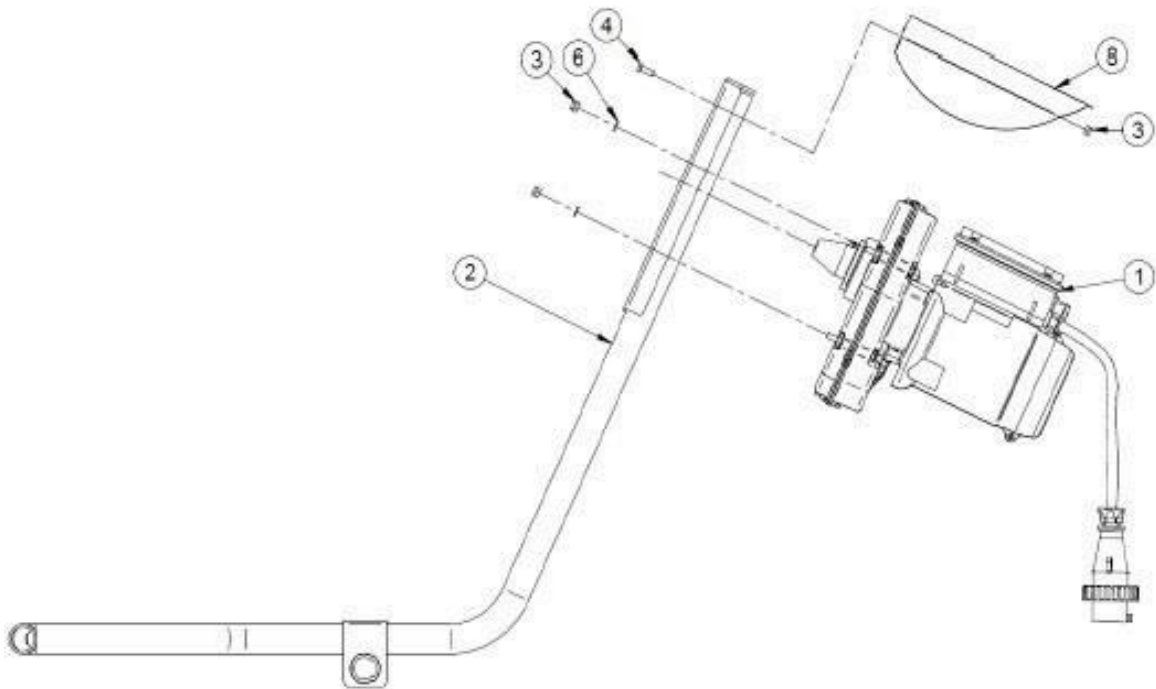


FIG. 3



Riobeta

FIG. 4

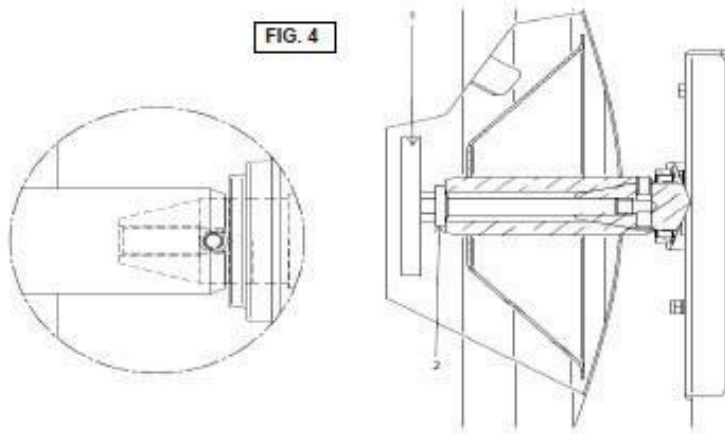


FIG. 5

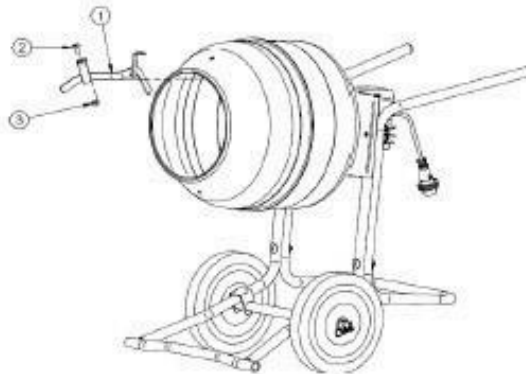


FIG. 6

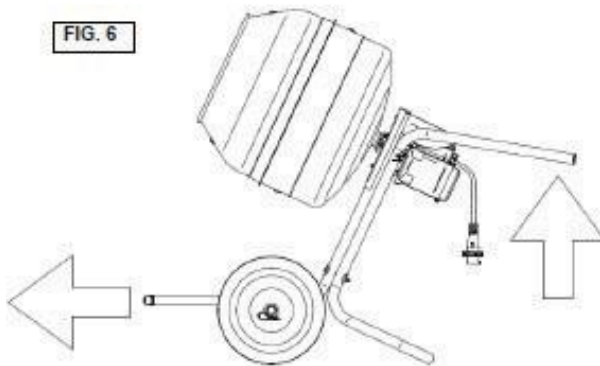
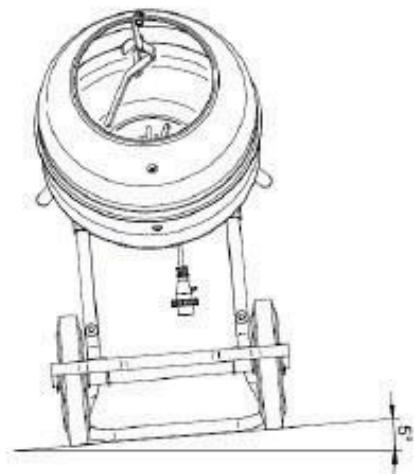


FIG. 7



- TAB. 3 -

230 V - 50 Hz

Lunghezza cavo (m) Longueur câble (m) Cable length (m) Kabel Länge (m) Longitud cable (m)	0 + 35	35 + 50
sezione cavo (mm ²) section câble (mm ²) cable (mm ²) kabel (mm ²) cable (mm ²)	1.5	2.5

Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro